

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 236 / 4736 / 16
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 15 listopada 2016r.

Uzasadnienie

obejmujące informacje o udziale społeczeństwa w postępowaniu obejmującym ocenę oddziaływania na środowisko *Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023*

Niniejsze uzasadnienie zostało sporządzone w oparciu o art. 42 pkt 2. Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.).

W dniu 13 października 2015 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą Nr 102/2255/15 przyjął projekt *Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 (PSRT WP)*. Natomiast 27 października 2015 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą Nr 108/2349/15 przyjął *Prognozę oddziaływania na środowisko projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023*.

Zgodnie z art. 11 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 486), art. 19 ustawy z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 383 ze zm.) oraz art. 54 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz.U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), realizując obowiązek zapewnienia udziału społeczeństwa w tworzeniu dokumentów strategicznych, projekt *PSRT WP* wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko* został poddany konsultacjom społecznym w okresie od 30 października do 4 grudnia 2015 r. W dniu 29 października 2015 r. na stronie internetowej Samorządu Województwa Podkarpackiego <http://www.podkarpackie.pl> została umieszczona informacja - ogłoszenie nt. konsultacji społecznych *Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023* wraz z *Prognozą oddziaływania na środowisko* oraz formularz zgłaszania uwag. Do informacji dołączono w postaci plików pdf. teksty

projektu *Programu* i *Prognozy oddziaływania na środowisko*. Przedstawiony został także harmonogram spotkań konsultacyjnych oraz informacja o możliwości zgłaszania uwag i wniosków do konsultowanych dokumentów:

- ustnie do protokołu w Oddziale programowania strategicznego Departamentu Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, przy al. Łukasza Cieplińskiego 4, pok. 344 (w godzinach 7.30 – 15.30),

- pisemnie na adres: Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie, Departament Rozwoju Regionalnego, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów,

- pocztą elektroniczną na adres: dirr@podkarpackie.pl.

Ogłoszenie prasowe o konsultacjach społecznych projektu *Programu* z *Prognozą oddziaływania na środowisko*, zostało opublikowane w dniu 30 października 2015 r. w gazecie codziennej o zasięgu regionalnym – *Super Nowości*. Poinformowano w nim m.in. o okresie trwania konsultacji społecznych oraz dostępności dokumentów w czasie ich trwania w wersji elektronicznej na stronie internetowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego <http://www.podkarpackie.pl> oraz w formie drukowanej w Departamencie Rozwoju Regionalnego Urzędu Marszałkowskiego, w pok. 344. Ogłoszenie o konsultacjach społecznych ww. dokumentów wywieszono także na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Marszałkowskiego przy al. Cieplińskiego 4 w Rzeszowie.

Zaproszenia do udziału w konsultacjach społecznych, przesłano w formie pisemnej do: Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego, zarządów powiatów, a także do prezydentów miast, burmistrzów i wójtów jednostek samorządu terytorialnego z terenu województwa podkarpackiego.

W ramach konsultacji zaplanowano i przeprowadzono jedno spotkanie konsultacyjne w Rzeszowie. Odkryło się ono w dniu 3 grudnia 2015 r. w sali audytorijnej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego przy al. Łukasza Cieplińskiego 4 w Rzeszowie. Zorganizowano je dla przedstawicieli JST z regionu oraz innych zainteresowanych podmiotów. Zgodnie z przyjętym harmonogramem, wynikającym z obowiązujących przepisów prawa, konsultacje społeczne zakończyły się w dniu 4 grudnia 2015 r.

W trakcie trwania konsultacji do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego wpłynęło ogółem 129 uwag do projektu *Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023* oraz 4 uwagi do *Prognozy oddziaływania na środowisko*.

W dniu 23 grudnia 2015 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą nr 127/2782/15 w sprawie rozpatrzenia uwag i wniosków zgłoszonych do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko, zajął stanowisko w sprawie zgłoszonych uwag.

Z łącznej liczby 129 uwag zgłoszonych do projektu Programu: 74 uwagi zostały uwzględnione (co stanowi 57,4%) oraz 17 uwag zostało uwzględnionych w części (co stanowi 13,2%), natomiast 4 uwagi były zawarte w dotychczasowych zapisach (co stanowi 3,1%), 32 uwagi nie zostały uwzględnione (co stanowi 24,8%) oraz 2 uwagi nie odnosiły się do zapisów Programu (co stanowi 1,6%).

Do Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wpłynęło ogółem 4 uwagi. Z tej liczby 2 uwagi zostały uwzględnione (co stanowi 50%), natomiast 2 uwagi nie zostały uwzględnione (co stanowi 50%).

Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego w sprawie propozycji zmian w projekcie Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz z Prognozą oddziaływania na środowisko znajduje się w poniższej tabeli.

I. Stanowisko ws. uwag do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023

Lp.	Podmiot zgłaszający uwagi	Część dokumentu, do którego odnosi się uwaga (rozdział / strona / punkt)	Treść uwagi	Uzasadnienie uwagi	Stanowisko Zarządu Województwa Podkarpackiego
1.	Bogdan Rzońca Posel na Sejm / Tadeusz Gorgosz Przewodniczący Rady Powiatu w Jasle	-	Wniosek o uwzględnienie w planie transportowym oraz podjęcie działań dotyczących przebudowy/modernizacji drogi krajowej nr 73 Pilzno – Jasło.	W celu bezpiecznego korzystania z tej drogi, będącej połączeniem Powiatu Jasielskiego z siecią dróg krajowych i autostrad, niezbędnym jest modernizacja tej drogi z uwzględnieniem budowy obwodnicy Jasła, Kołaczyc i Brzostku. Obecnie na tej drodze dochodzi do wypadków samochodowych, droga często jest zablokowana, a częściowe modernizacje nie wpływają znacząco na poprawę jej płynności komunikacyjnej. Inwestycja taka może również wpłynąć na ożywienie gospodarcze i turystyczne tego regionu.	Uwaga uwzględniona Droga krajowa DK73 została wskazana jako wąskie gardło regionalnego systemu komunikacji drogowej oraz jako luka w infrastrukturze systemu transportowego. Została ona również wskazana jako jedno z głównych wyzwań w obszarze transportu. Inwestycja znajduje się na liście pozostałych inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych niezbędnych do realizacji z punktu widzenia funkcjonowania województwa podkarpackiego.
2.	Dorota Chilik Radna Sejmiku Województwa Podkarpackiego	Lista inwestycji drogowych realizowanych w perspektywie finansowej 2014-2020	Wniosek o uwzględnienie DW nr 887 relacji Brzozów – Rymanów - Daliowa	Droga była wskazana w projekcie listy indykatywnej w minionej perspektywie i z nie wiadomo jakich przyczyn na tej liście umieszczono inną drogę wojewódzką. Gminy: Brzozów, Haczów, Rymanów i Jasłiska zadeklarowały, że we własnym zakresie wykonają dokumentację techniczną, która będzie pierwszym krokiem do podjęcia stosownych działań.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacją zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
3.		Lista inwestycji drogowych realizowanych w perspektywie finansowej 2014-2020	Wniosek o uwzględnienie DW nr 835 Lublin – Sieniawa – Przeworsk – Dynów – Grabownica Starzeńska – z naciskiem na podjęcie działań na terenie Gminy Dydnia.	Jeżeli nie ma środków na cały odcinek to przecież istnieje możliwość uruchomienia środków z bieżącego budżetu i wykonania prac na odcinkach najbardziej zniszczonych, niebezpiecznych np. Jabłonka i Niebocko. Wójt Gminy Dydnia w przekazanym piśmie zawarł informację nt. braku reakcji i wsparcia od ponad 16 lat, a także, że PZDW nie planuje i nie	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacją zadania w ramach posiadanych środków budżetu

[illegible]

	Jerzy Borcz Przewodniczący Sejmiku Województwa Podkarpackiego / Komisja Rozwoju Regionalnego Sejmiku Województwa Podkarpackiego			peryferyjnych zlokalizowanych w szczególności w południowej i wschodniej części województwa. Istotne jest powiązanie komunikacyjne regionalnych biegunów wzrostu z obszarami o trudnej sytuacji społeczno-gospodarczej. Są to w szczególności powiaty o wysokiej stopie bezrobocia oraz niskich wskaźnikach świadczących o problemach gospodarczych określanych jako obszary problemowe wymagające szczególnego wsparcia. Są one położone poza zdelimitowanymi obszarami funkcjonalnymi regionalnych biegunów wzrostu, dlatego należy zwrócić uwagę na wzmacnianie ich powiązań komunikacyjnych z najbliższymi MOF. Działania podejmowane w ramach tego celu szczegółowego powinny umożliwić stosowanie różnorodnych narzędzi wspomagających rozprzestrzenianie się procesów rozwojowych z krajowych i regionalnych biegunów wzrostu oraz poprawić warunki rozwoju obszarów peryferyjnych i obszarów wymagających szczególnego wsparcia ze względu na równoważenie procesów rozwojowych w województwie.	społeczno-gospodarczej.
7.	Wiesław Kaczor Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego - Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju podsystemu transportu drogowego - podpunkt 3 str.69	Źle przytoczona nazwa PBDK 2014-2023 z perspektywą do 2015 r. a powinno być z perspektywą do 2025	Oczywista pomyłka, pełna nazwa brzmi: „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)”	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.
8.		III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego - Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju	Przytoczony jest PBDK 2011-2015 wskazujący tylko obwodnicę Sanoka jako jedyną inwestycję na drogach krajowych. Należy uaktualnić ten zapis (jak i inne w	Obecnie obowiązującym jest : „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” uchwalony 8.09.2015 roku, a w nim zawarte są następujące inwestycje zlokalizowane na Podkarpaciu:	Uwaga uwzględniona Wskazane inwestycje zostały uwzględnione w zapisach kierunkowych celu szczegółowego 1, jako kluczowe przedsięwzięcia realizujące

7

	Wiesław Kaczor Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	podsystemu transportu drogowego - podpunkt 4 i 5 str.69	Strategii) o odpowiednią nazwę programu jak i o nowe inwestycje. Należy opis dot. MOF Stalowa Wola poszerzyć o inwestycję dot. Budowy obwodnicy Stalowej i Niska z przytoczeniem argumentacji wpływającej na korzyść tego ośrodka. Analogicznie należy postąpić z Rzeszowskim Obszarem Funkcjonalnym w kontekście Budowy obwodnicy Łańcuta.	1. S-19 Lublin – Rzeszów 2. S-74 Kielce – Nisko 3. S-19 w. Rz. Południe – Babica 4. S-19 w. Babica – Barwinek 5. Budowa obwodnicy Sanoka 6. Budowa Stalowej Woli i Niska 7. Budowa obwodnicy Łańcuta W Strategii nie są przytoczone inwestycje nr 6 i 7, a są one przygotowywane przez nasz Oddział do realizacji i znacząco wpłyną na poprawę systemu transportowego na Podkarpaciu.	kierunki rozwoju.
9.		Rys. 1 Rys. 6 Rys.14	Na wskazanych rysunkach należy: 1. węzeł „Zapacz” (tj. drugi węzeł od północy) należy zaznaczyć przerywaną linią 2. należy dodatkowo wprowadzić nowy węzeł „Nowy Kamień” (będzie to 6 węzeł od północy), który znajduje się pomiędzy węzłami „Podgórze” i „Kamień”.	1. węzeł „Zapacz” będzie realizowany dopiero w trakcie realizacji S-74. 2. ilość węzłów jest zatwierdzona decyzją środowiskową z dn. 30.04.2014.	Uwaga uwzględniona w części 1. Węzeł Zapacz został usunięty (brak decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych) 2. Wprowadzono zmianę na rys. 1 i rys. 6. Rys. 14 nie obejmuje terenu z węzłem.
10.	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”	STRONA 17 (Podsystem transportu lotniczego i wodnego)	Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu: • Transport lotniczy jest obecnie jedną z najszybciej rozwijającej się gałęzi transportu, dynamicznie zwiększającą ilość przewożonych osób i towarów w regionie. • Na obszarze województwa Podkarpackiego znajduje się 6 lotnisk wpisanych do rejestru lotnisk cywilnych. Są to lotniska Rzeszów – Jasionka, Rzeszów-Ośrodek Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej, Krosno, Mielec, Turbina k/Stalowej Woli i Iwonice. • W układzie transportowym województwa podkarpackiego		Uwaga uwzględniona Proponowany zapis został wprowadzony.

8

			nałwiesze znaczenie odgrywa Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka”, który jako jedyny port lotniczy w Polsce Wschodniej znajduje się w sieci kompleksowej TEN-T, stanowiącej zasadniczą infrastrukturę lotnikową kraju oraz część infrastruktury europejskiej. Na terenie Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” funkcjonuje drugi w Polsce (po lotniku Chopina w Warszawie) działający na terenie lotniska punkt odpraw pasażerskich, który umożliwia transport roślin oraz produktów fitosanitarnych, których produkcja i przedmiotów pochodzenia roślinnego drogą powietrzną. Na lotnisku w Jasionce w ramach dostępnych połączeń regularnych można obecnie dotrzeć do: Frankfurtu, Warszawy, Londynu (lotniska Stansted i Luton), Edynburga, Manchesteru, Bristolu, East Midlands, Dublinu, Oslo oraz od maja 2016 na kortu. Połączenia obsługują 4 linie lotnicze: PLL LOT, Lufthansa, Ryanair oraz Czech Airlines. Dynamika ruchu pasażerskiego lotniska w okresie 2009 - 2011 była jedną z najwyższych w Polsce i wyniosła aż 28,1%, natomiast w 2014 r. na lotnisku zostało obsłużonych ponad 601 tys.
--	--	--	---

			pasażerów i ponad 1185 ton ładunków cargo. Tegoroczne statystyki lotniska wskazują na kontynuację wzrostów liczby obsłużonych pasażerów (ok. 5 proc. do końca września br.) oraz cargo (o ponad 300 %) w stosunku do 2014 roku. Lotnisko w Jasionce posiada drugą najdłuższą w Polsce drogę startową (3200 m długości i 45 m szerokości), która pozwala na przyjmowanie nawet najwęższych samolotów. Aparatura nawigacyjna i oświetlenia (system podejścia precyzyjnego kategorii I – układ ALPA - AT A i wizualny wskaźnik ścieżki schodzenia PAPI, które niebudowane do kategorii II oraz system precyzyjnego podejścia LS) pozwalają na przyjmowanie samolotów przy trudnych warunkach atmosferycznych. Lotnisko w Rzeszowie posiada infrastrukturę umożliwiającą przylądanie każdego typu samolotu, włączając w to najwęższe samoloty szerokokadłubowe i B747. Ma to szczególne znaczenie również w przypadku obsługi dużych samolotów transportowych (cargo). Ponadto, lotnisko posiada drogi kołowania: DK-A, DK-B, DK-C (RET-C), DK-D, dwie piny postojowe (PPS-1, PPS-2, PPOS) o łącznej powierzchni 95 410 m² oraz piny dyspozycyjną o powierzchni 4 950 m², a także
--	--	--	---

	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”		magazyny towarowe cargo o łącznej powierzchni ponad 600m² (w tym magazyn-chłodnia). • Od 2012 r. Port Lotniczy dysponuje nowo wybudowanym, kompleksowym i dobrze wyposażonym terminalem wraz z 650 nieodpłatnymi miejscami parkingowymi. Przepustowość nowego terminala wynosi 720 pasażerów na godzinę w szczycie. Docelowo może ona osiągnąć poziom 1 400 pasażerów na godzinę. • Na lotnisku wybudowano Ośrodek Kontroli Ruchu Lotniczego. Inwestycję zrealizowała Polska Agencja Żeglugi Powietrznej. Wieża została wyposażona w najnowocześniejszy sprzęt do kontroli ruchu lotniczego i rozpoczęła funkcjonowanie w dniu 20 września 2013 r. • Dużym potencjałem rozwojowym portu lotniczego w Jasionce jest jego położenie geograficzne (największa ilość dni lotnych), ukształtowanie terenu (brak przeszkód lotniczych oraz płaskie podejście), niewielka odległość od miasta wojewódzkiego (oddalone o około 10 km od centrum Rzeszowa), a także sąsiedztwo autostrady A4 i dróg krajowych S9 (Rzeszów – Radom) i S19 (Rzeszów – Lublin). • Pozostałe lotniska zlokalizowane na terenie województwa nie odgrywają znaczącej roli w transporcie lotniczym. Plany modernizacyjne lokalnych lotnisk,	
--	--	--	--	--

11

	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”		przede wszystkim w Krośnie i Mielcu, pozwolą na ich rozwój w zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast. Lokalne porty lotnicze mogą stanowić uzupełnienie podstawowej sieci lotnisk do obsługi ruchu krajowego a także w miarę potrzeb komunikacji międzynarodowej o zasięgu regionalnym. • W celu poprawy dostępności komunikacyjnej Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”, potrzebne są następujące działania: budowa odgałęzienia linii kolejowej nr 71 do lotniska, bezpośrednie połączenia z węzłami drogi ekspresowej S19 i autostrady A4 oraz poprawa systemu komunikacji publicznej łączącej port lotniczy z centrum Rzeszowa.	
11.		STRONA 28 (Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych – Rzeszowski Obszar Funkcjonalny)	• Ruch pasażerów w porcie lotniczym Rzeszów Jasionka wynosi około 600 tys. pasażerów rocznie i systematycznie rośnie w ostatnich latach. Istnieje możliwość lotów do Bristolu, Dublina, na East Midlands, do Frankfurtu, Londynu (Luton i Stansted), Manchesteru oraz Oslo (Ryanair), a także Edynburga (Czech Airlines) i Warszawy (PLL LOT). Z lotniska Rzeszów-Jasionka realizowane są również loty czarterowe. Dynamika ruchu pasażerskiego dla lotniska w Jasionce w okresie 2009 - 2011 była jedną z najwyższych w	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z proponowanym brzmieniem.

12

			2014 r. na lotnisku zostało obsłużonych ponad 601 tys. pasażerów i ponad 1185 ton ładunków cargo. Tegoroczne statystyki lotniska wskazują na kontynuację wzrostów (ok. 5 obsłużonych pasażerów (ok. 5 proc. do końca września br.) oraz cargo (o ponad 300%) w stosunku do 2014 roku. Obecnie istnieje możliwość podróży do Warszawy, Frankfurtu, Londynu (lotniska Stansted i Luton), Edynburga, Manchesteru, Bristolu, East Midlands, Dublin, Oslo oraz od maja 2016 na Kortu. Połączenia obsługują 4 linie lotnicze: PLL LOT, Lufthansa, Ryanair oraz Czech Airlines. • W latach 2009-2015 w ramach projektu „Rozbudowa portu lotniczego „Rzeszów-Jasionka” przeprowadzono jego funkcjonowanie poprzez zapewnienie szeregu inwestycji, w tym przede wszystkim znacząco podniesiono przepustowość portu w wyniku rozbudowy i modernizacji infrastruktury lotniskowej oraz oddania do użytku nowego terminalu pasażerskiego. W ostatnich latach znacząco poprawił się dojazd do portu lotniczego z wykorzystaniem autostrady A4 oraz drogi ekspresowej S19 (na odcinku Stobierna-Rzeszów). • Nie jest możliwe czepianie pełnych korzyści z istniejącej infrastruktury lotniskowej bez jej
--	--	--	---

			Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”
			odpowiedniego skomunikowania z układem transportowym innych gałęzi transportu. Dla jakości transportu lotniczego kluczowe znaczenie ma regionalna i lokalna dostępność do portów lotniczych dzięki infrastrukturze transportu drogowego i transportu publicznego, w tym kolei. Ważnym elementem podnoszącym atrakcyjność Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” jest rozbudowana infrastruktura drogowa oraz kolejowa. Port Lotniczy „Rzeszów-Jasionka” znajduje się w pobliżu węzła komunikacyjnego w skład którego wchodzi: - autostrada A4, która łączy Europę Zachodnią z Ukrainą i jest częścią korytarza Paneuropejskiego (tj. szlak Via Regia), - droga krajowa Nr 19 relacji Rzeszów - Lublin - Białystok - Kuznica Białostocka - granica państwa - Litwa, - droga ekspresowa S19 – „Via Capalia”, która docelowo będzie łączyć kraje bałtyckie z południową częścią Europy, a w okolicach Rzeszowa łączy się z autostradą A4 tworząc jeden z głównych węzłów komunikacyjnych w Europie Środkowej, - droga krajowa Nr 9, która prowadzi z Radomia do Słowacji w Barwinku.

	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”		– magistrala kolejowa E – 30, która prowadzi ruch z Europy Zachodniej na Ukrainę, – linia kolejowa nr 71 na trasie Rzeszów – Ocice. • Istotna jest lokalizacja lotniska w pobliżu uzbrojonych terenów inwestycyjnych zarządzanych przez Podkarpacki Park Naukowo – Technologiczny „Aeropolis”, które obecnie są jednymi z najbardziej atrakcyjnych miejsc pod inwestycje w południowo-wschodniej Polsce (Park jest pierwszym branżowym parkiem w Polsce, który ma podtrzymywać wieloletnie i głęboko zakorzenione w regionie tradycje przemysłu lotniczego). • Istotna jest przynależność Portu Lotniczego „Rzeszów – Jasionka” do największego i najbardziej znanego klastra przemysłowego w Polsce – Doliny Lotniczej. Klaster ten pod koniec września 2015 roku został uznany przez Ministerstwo Gospodarki za Krajowy Klaster Kluczowy, dzięki czemu Rzeszów i województwo podkarpackie ma możliwość stania się ośrodkiem wzrostu w oparciu o przemysł lotniczy. • Przewóz lotniczy cargo obejmuje transport specyficznych ładunków, takich jak na przykład elektronika, biżuteria czy łatwo psujące się towary. Dlatego też muszą zaistnieć odpowiednie warunki zarówno po stronie podażowej (istnienie odpowiedniej infrastruktury lotniskowej,	
--	--	--	---	--

15

			funkcjonowanie przewoźników cargo, rozwinięte ośrodki dystrybucyjno-logistyczne skomunikowane z lotniskiem), jak i popytowej (spedytorzy, firmy transportowe, przedsiębiorcy), aby przewóz lotniczy cargo mógł zaistnieć. • Potencjały ruchotwórcze w sensie miejsc pracy w coraz większym stopniu przenoszą się do nowych specjalnych stref na północ od miasta, między autostradą a portem lotniczym w Jasionce; jednocześnie gęsto zaludniony jest obszar na południe od miasta, co skutkuje potencjalnym wzrostem ruchu dojazdowego w układzie południkowym.	
12.	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”	STRONA 53 (transport publiczny i bezpieczeństwo)	Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu: • Lotnisko – Rzeszów Jasionka – ma obecnie niewielki, bo zaledwie 3,7 procentowy, udział w przeladunkach – krajowych – Polsce. Jeszcze niższy jest udział przeladunków – zagranicznych dokonanych w 2013 r. na lotnisku Rzeszów – Jasionka, wyniósł on 0,2 procent w skali kraju. W 2014 r. odprawiło łącznie już 1485 – ton towarów, co stanowi wzrost o 94% w stosunku do roku poprzedniego. • Dynamika ruchu pasażerskiego dla lotniska w Jasionce w okresie 2009 - 2011 była jedną z najwyższych w Polsce i wyniosła aż 28,1%. W 2014 r. na lotnisku zostało obsłużonych ponad 601 tys. pasażerów. Tegoroczne statystyki lotniska wskazują na kontynuację	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.

16

14.		STRONA 65 (Zakres transportowego systemu kolejowego i wsparcia drogowego i STRONA 66 (Cele i kierunki systemu transportu regionalnego	Wzrostów liczby obsłużonych pasażerów (ok. 5 proc. do końca września br.). • Lotnisko „Rzeszów – Jasionka” pod koniec 2014 roku było 4 lotniskiem w kraju pod względem przewozów cargo, a pierwszym pod względem dynamiki wzrostu. W 2014 roku z lotniska obsłużono 1185 ton ładunku, co stanowi 194% wzrost w stosunku do roku 2013. Do października 2015 r. obsłużono już ponad 3 607 ton ładunków, co stanowi ponad 304% wzrost w stosunku do całego 2014 r. Wniosek o dodanie zapisów w proponowanym brzmieniu: • Brak bezpośredniego zjazdu z autostrady A4 i drogi ekspresowej S19 na lotnisko. • Utrudniona komunikacja ze Specjalnymi Strefami Ekonomicznymi (SSE): • Tarnobrzeską Specjalną Strefą Ekonomiczną EURO - PARK WISŁOŚCIANĄ oraz Specjalną Strefą Ekonomiczną EURO-PARK Mielec – rozwój przewozów cargo dla stref. • Wyrażoną lukę infrastrukturalną, stanowi również brak połączenia kolejowego lotniska Rzeszów-Jasionka z Rzeszowem oraz z obszarem strefy przemysłowej, którą wypełniaby budowa bocznicy kolejowej na linii nr 71. Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu: W większym stopniu należy wykorzystać sieć kolejową w komunikacji wewnątrzregionalnej	Ważąca uwzględniona Proponowany zapis został dodany w części „Luki w infrastrukturze systemu transportowego”.	Ważąca uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.
-----	--	--	--	---	---

15.		STRONA 66 (Cele i kierunki systemu transportu regionalnego	• Rozbudowę zbiorników na paliwo planuje się: • W najbliższych latach w Porcie Lotniczym Rzeszów – Jasionka” budowę drogi północnej; przebudowę drogi startowej oraz poprzez budowę światła podjeżdżającego Rzeszów-Jasionka • Poprawę konkurencyjności Portu postojową. • Powieźnych wraz z płytą budowę hangarów dla statków inwestycji, które obejmują: realizowanych obecnie W najbliższym okresie zaplanowano zakończenie dwóch – działania kierunkowe Podsystem transportu lotniczego Wniosek o zmianę zapisów w proponowanym brzmieniu:	Ważąca uwzględniona Proponowany zapis został wprowadzony.	Ważąca uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.
-----	--	---	---	---	---

	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”		- lotnicze. - Budowę strefy cargo wraz z niezbędną infrastrukturą. - Rozbudowę parkingu. - Inwestycje dotyczące rozwoju infrastruktury i poprawy bezpieczeństwa, oraz dodatkowo działania zmierzające do: - promocji zarówno w regionie, jak i na całym świecie (zwłaszcza w miejscach strategicznych z punktu widzenia rozwoju siatki połączeń oraz pozyskiwania nowych przewoźników), a także podczas imprez branżowych oraz targów o tematyce związanej z transportem lotniczym (pasażerskim oraz cargo). - podnoszenia kwalifikacji pracowników oraz wprowadzenia specjalistycznych szkoleń dla personelu (także w oparciu o wiedzę i doświadczenia partnerów z Klastra – Dolina Lotnicza). - współpracy z ośrodkami naukowo – badawczymi, firmami oraz uczelniami technicznymi związanymi z lotnictwem. - ulepszenia (głównie w oparciu o systemy i specjalistyczne programy komputerowe) systemów obsługi pasażerów oraz informacji lotniskowej wraz z modernizacją strony WWW, - informatyzacji spółki oraz wprowadzenia wewnętrznego elektronicznego obiegu dokumentów i innych systemów usprawniających pracę przedsiębiorstwa,		
--	--	--	--	--	--

19

	Zbigniew Halat Wiceprezes Zarządu Portu Lotniczego „Rzeszów - Jasionka”		- podniesienie bezpieczeństwa informatycznego Spółki, - wdrożenia oraz rozwoju istniejących systemów komputerowych służących do zarządzania pracą lotniska, - wdrożenia nowych rozwiązań oraz rozwoju istniejącego oprogramowania typu ERP do zarządzania Spółką. - wdrożenia systemów obsługi cargo, rozbudowa i modernizacja systemów oraz urządzeń służących do kontroli bezpieczeństwa (personelu, pasażerów i ładunków) oraz ochrony Spółki		
16.	Jan Zych Wójt Gminy Korczyn	Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych str. 70-71 tab. nr 7	Wniosek o uwzględnienie zadania: Przebudowa DW 991 Krosno - Lutcza	Uzasadnienie: - najkrótsze połączenie drogowe z Krosna do Rzeszowa, - na drodze tej odbywa się wyścig górski „Prądk” zaliczany do klasyfikacji Górskich Samochodowych Mistrzostw Polski PZM, - droga nieremontowana od 12 lat, - aktualnie bardzo zły stan techniczny drogi.	Uwaga uwzględniona Inwestycja została wskazana jako planowana do realizacji RPO WP 2014-2020
17.	Marian Jerzy Ryznar Wójt Gminy Wiązownica	Wynikowa lista kluczowych projektów	Umieszczenie w wynikowej liście kluczowych projektów zadania: DW 870 Sieniawa – Jarosław na odcinku Manasterz – Szówsko (przebudowa/ rozbudowa)	Przedmiotowa droga jest bardzo ważnym szlakiem komunikacyjnym w kierunku na Lublin. Przebudowany most na rzece Lubaczówka w miejscowości Manasterz pozwolił na zwiększenie tonażu i szybkości przejeżdżających pojazdów, natomiast pozostała część drogi jest w bardzo złym stanie technicznym (koleiny, brak poboczy, liczne nierówności), który z roku na rok się pogarsza. Przebudowa drogi znacząco wpłynie na poprawę płynności i bezpieczeństwa ruchu drogowego na tym ważnym dla Województwa Podkarpackiego ciągu komunikacyjnym.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.

20

23.	Gmina Przeworsk	oraz inne części dokumentu w którym powinny się znaleźć m.in. str. 45, 54, 115	Wniosek o uwzględnienie konieczności przebudowy – modernizacji drogi krajowej nr 4 na całym odcinku Gminy Przeworsk Droga krajowa nr 4 wymaga przebudowy ze względu na bezpieczeństwo, dostosowania do potrzeb użytkowników drogi i mieszkańców. Dokumentacja na przebudowę jest opracowana i czeka na realizację. Odcinek położony na terenie Gminy Przeworsk jest bardzo niebezpieczny, dochodzi do licznych wypadków śmiertelnych, brak jest przejść dla pieszych, zjazdów, chodników. Stan nawierzchni drogi wymaga pilnego remontu.	Uwaga nie została uwzględniona W ramach celu szczegółowego 4 integrują podsystemów transportowych oraz poprawa bezpieczeństwa w transporcie znajdują się zapisy dotyczące tworzenia infrastruktury technicznej do zabezpieczenia szlaków komunikacyjnych.	Uwaga uwzględniona w części Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizację zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
24.	Gmina Przeworsk	inne części dokumentu w budowa obwodnicy miejscowości Urzajówce w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835	Obwodnica Urzajowic jest zaplanowana w dokumentacji planistycznej. Droga nr 835 w Urzajowcach jest kręta, wąska, o fatalnej nawierzchni, ograniczonej przepustowości. Dochodzi na niej do licznych wypadków, potęgach pieszych. Zlokalizowana jest przy niej bardzo gęsta zabudowa mieszkalniowa. Rozwiązaniem tej sytuacji byłaby obwodnica Urzajowic.	Uwaga uwzględniona w części Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację inwestycji w ciągu DW 879 odcinek z DK Nr 19.	Wniosek o uwzględnienie DW Nr 897 Tyława-Komańcza-Cisna-Uszki Górne-Wołosate, kończąca jest pilna przebudowa tej drogi w km 21+000 – 33+000 (Wiosek Wielki - Komańcza) Ten odcinek drogi jest w najgorszym stanie technicznym, nawierzchnia zalamana, spekanie i liczny koleinami, dziurami i wybojami. Cały kierunek zachodnim łączącym Gminę Komańcza z DK Nr 19.
25.	Gmina Komańcza	Proponując zadania/ projektów	Wniosek o uwzględnienie DW Nr 897 Tyława-Komańcza-Cisna-Uszki Górne-Wołosate, kończąca jest pilna przebudowa tej drogi w km 21+000 – 33+000 (Wiosek Wielki - Komańcza)	Wniosek o uwzględnienie DW Nr 897 Tyława-Komańcza-Cisna-Uszki Górne-Wołosate, kończąca jest pilna przebudowa tej drogi w km 21+000 – 33+000 (Wiosek Wielki - Komańcza)	Wniosek o uwzględnienie DW Nr 897 Tyława-Komańcza-Cisna-Uszki Górne-Wołosate, kończąca jest pilna przebudowa tej drogi w km 21+000 – 33+000 (Wiosek Wielki - Komańcza)

[illegible]

					programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
26.	Gmina Komańcza	Propozycja zadań/projektów	Wniosek o uwzględnienie zadania Linia kolejowa nr 107 Zagórz – Łupków, która wymaga modernizacji	W celu uruchomienia transportu drewna, kamienia z kamieniołomu Komańcza, a także dla obsługi ruchu osobowego.	Uwaga uwzględniona Dodano wykaz inwestycji kolejowych z uwzględnieniem prac na L107
27.		Propozycja zadań/projektów	Wniosek o uwzględnienie zadania Bieszczadzka Kolejka Leśna - wymaga rewitalizacji odcinków Nowy Łupków – Smolnik, Smolnik – Rzepedź i skomunikowania z linią kolejową nr 107 Zagórz – Łupków.	W celu uruchomienia ruchu turystycznego w Bieszczady, Beskid Niski i w kierunku południowym na Słowację.	Uwaga uwzględniona w części W zapisach programu znajduje się zapis o rozwoju kolei wąskotorowych.
28.	Kazimierz Miśkiewicz Wójt Gminy Krempna	Wynikowa lista kluczowych projektów	Wniosek o zwiększenie długości przebudowy odcinka drogi Nr 992 Jasło – granica Państwa określonej w Lp. 52 wynikowej listy kluczowych projektów z 7 km do 9 km. Chodzi o przebudowę – rozbudowę dodatkowych 2 km na odcinku Kąty-Krempna ww. drogi.	Dodatkowe 2 km to dwa odcinki drogi przy wjeździe do Magurskiego Parku Narodowego od strony Kątów odcinek o długości 0,8 km i drugi odcinek od zjazdu ze szczytu Halbów do Krempnej o długości 1,2 km. Wskazano dwa odcinki drogi gdzie stan techniczny drogi jest nawet w gorszym stanie aniżeli droga Nowy Żmigród – Kąty. Wskazanie drogi tylko na odcinku Nowy Żmigród – Kąty nie rozwiąże problemu, a tylko ograniczy się do poprawy drogi w obrębie tylko jednej jednostki administracyjnej. Zaznacz się, iż mieszkańcy Gminy Krempna w piśmie do Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 2015-09-09 prosili i wnioskowali o pełną modernizację drogi do Krempnej załączając 477 podpisów. Nadmienić należy szczególny charakter drogi Jasło-Berdejów, która pełni funkcję oprócz drogi dla mieszkańców miejscowości Nowy Żmigród i Krempna również funkcję drogi gospodarczej i turystycznej.	Uwaga uwzględniona Zadanie na odcinku Nowy Żmigród- Kąty – Krempna w ciągu DW 992 planowane do realizacji w ramach Programu Współpracy Transgranicznej.
29.	Julian Ozimek Burmistrz Gminy i Miasta Nisko	Zmian proszę dokonać w Programie na stronach 59, 69, 70.	Wniosek o dokonanie poprawek dotyczących budowy obwodnicy Stalowej Woli i Niska DK 77 w związku z ogłoszonym przetargiem dnia 30.09.2015r., przez GDDKiA w	Informuję, że w/w obwodnica posiada prawomocną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji oraz została opracowana koncepcja programowo – przestrzenna na realizację w/w drogi przez	Uwaga uwzględniona Zapis na str. 69 otrzymał brzmienie: „W Dokumentie Implementacyjnym wskazana jest również realizacja odcinka S74 Kielce-

23

			Rzeszowie na budowę w/w drogi.	GDDKiA w Rzeszowie. W świetle powyższych faktów w Programie Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 wraz Prognozą oddziaływania na środowisko, nie mogą pozostać zapisy dotyczące nierealności, braku potrzeby wykonania powyższego zadania.	Nisko, na pozycji nr 28. We wrześniu 2015 r. został ogłoszony przetarg na realizację tej inwestycji."
30.	Lucjusz Nadberezny Prezydent Miasta Stalowa Wola	Podpunkt 1.2.2 Podsystem transportu kolejowego s.18	Wniosek o uzupełnienie opisów pod rys. 2 Sieć kolejowa w województwie podkarpackim dotyczącego dworca kolejowego w Stalowej Woli w zakresie: „Nieczynny dworzec kolejowy Stalowa Wola stanie się funkcjonującym dworcem pasażerskim w pierwszej połowie 2016 r.”.	Gmina Stalowa Wola zawarła w dniu 27.11.2015r. z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Krakowie umowę Nr 07A_NKR3.6123.388.2015/1 najmu pomieszczenia na budynku dworca kolejowego w Stalowej Woli z przeznaczeniem na poczekalnię, kasę biletową. Umowa ta pozwoli na funkcjonowanie dworca kolejowego Stalowa Wola jako kolejowego dworca pasażerskiego leżącego na sieci TEN-T.	Uwaga nie została uwzględniona Mapa obrazuje stan obecny sieci kolejowej w województwie podkarpackim.
31.		Podpunkt 1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych s.43	Poprawić zapis: Obszar MOF Stalowej Woli przecinają dwie drogi krajowe: DK19 – łącząca Lublin z Rzeszowem (w przyszłości S19) oraz DK 77 – łącząca Sandomierz z Leżajskiem i Jarosławiem (w przyszłości na odcinku od Niska do granicy z województwem świętokrzyskim trasa ta ma być drogą ekspresową S74).	W projekcie Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 błędnie wpisano: „do granicy z województwem podkarpackim”	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Obszar MOF Stalowa Wola przecinają dwie drogi krajowe: DK19 – łącząca Lublin z Rzeszowem (w przyszłości S19) oraz DK 77 – łącząca Sandomierz z Leżajskiem i Jarosławiem (w przyszłości na odcinku od Niska do granicy z województwem świętokrzyskim trasa ta ma być drogą ekspresową S74).”
32.		Podpunkt 1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych s.44	Wniosek o zmianę zapisów punktu dotyczącego Zakładu Miejskiej Komunikacji Samochodowej. Jednym z głównych przewoźników na terenie MOF jest, Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. (MZK Sp. z o.o.), w Stalowej Woli, który 01.12.2015 r. przejął funkcję operatora publicznego transportu zbiorowego po zlikwidowanym Zakładzie Miejskiej Komunikacji	01.12.2015r. została podpisana z Miejskim Zakładem Komunalnym Sp. z o.o. Umowa wykonawcza o powierzeniu podmiotowi wewnętrznemu Gminy Stalowa Wola wykonywania zadań własnych Gminy Stalowa Wola w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta Stalowa Wola i gmin sąsiednich po zlikwidowaniu dotychczasowego przewoźnika ZMKS, z którymi Gmina Stalowa Wola zawarła stosowne porozumienia.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z zaproponowanym brzmieniem.

24

33.	Lucjusz Naderżny Prezydent Miasta Stalowa Wola	Podpunkt 1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcyjnych s.45	Wniosek o zmianę na Rys. 14 Sieć transportu publicznego w MOF. Stalowa Wola w Stalowej Woli przebiega 2,4 mln pasażerów. W okresie 2010-2014, po spadku zatrudnienia w poprzednich latach, nastąpił niewielki wzrost liczby przewiezionych pasażerów, mimo —spadku liczby ludności ogółem w MOF. Oprócz komunikacji miejskiej, na obszarze MOF działa również PKS w Stalowej Woli, który zasięgiem swojego działania obejmują znaczną część obszaru MOF. Układ komunikacji publicznej, wpływa na relatywnie dobry stan wewnętrznych powiązań zbiorowym transportem publicznym w MOF.	Wskazane odcinki dróg stanowią kluczowe kierunki rozwoju transportu w województwie podkarpackim. W Strategii Rozwoju ! Niska, dla której została wydana decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych Droga ekspresowa S 74 nie ma wydanej decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych. Nie będzie pokazana na tym rysunku, gdyż przedstawia on istniejącą sieć komunikacyjną oraz zaawansowane przebiegi planowanych inwestycji!
		- obwodnicy Stalowej Woli i Niska - drogi ekspresowej S 74, dwóch odcinków drogi, tj. Województwa - Podkarpackie 2020 jako dziedzinny dział strategicznych wyznaczeń się połączenie stolicy województwa bezpośrednio ze stolicą kraju oraz głównymi ośrodkami krajowymi poprzez: budowę drogi ekspresowej (S74) oraz szlaki transportowego S19 -Via Carpathia), a także utworzenie funkcjonalnego systemu łączącego układ dróg wojewódzkich z głównymi ciągami komunikacyjnymi poprzez budowę dróg dojazdowych i łączników do węzła autostrady A4 i dróg ekspresowych S19 i S74, (obwodnica Stalowej Woli i Niska –	Brak jest docelowego skomunikowania z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogą wojewódzką 871 z Rzeszową do Lublina, ale ze względu na ruch pojazdów w stronę Sandomierza, niezbędne może okazać się równoległe zrealizowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi DK77 oraz drogi ekspresowej S74". Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy o naniesienie na Rys. 31 drogi ekspresowej S 74, -obwodnicy Stalowej Woli i Niska	Brak jest docelowego skomunikowania z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogą wojewódzką 871 z Rzeszową do Lublina, ale ze względu na ruch pojazdów w stronę Sandomierza, niezbędne może okazać się równoległe zrealizowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi DK77 oraz drogi ekspresowej S74". Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy o naniesienie na Rys. 31 drogi ekspresowej S 74, -obwodnicy Stalowej Woli i Niska

34.	Lucjusz Naderżny Prezydent Miasta Stalowa Wola	Rozdział III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego s.92-93	Rozdział III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego s.92-93	Brak jest docelowego skomunikowania z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogą wojewódzką 871 z Rzeszową do Lublina, ale ze względu na ruch pojazdów w stronę Sandomierza, niezbędne może okazać się równoległe zrealizowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi DK77 oraz drogi ekspresowej S74". Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy o naniesienie na Rys. 31 drogi ekspresowej S 74, -obwodnicy Stalowej Woli i Niska	Brak jest docelowego skomunikowania z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogą wojewódzką 871 z Rzeszową do Lublina, ale ze względu na ruch pojazdów w stronę Sandomierza, niezbędne może okazać się równoległe zrealizowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi DK77 oraz drogi ekspresowej S74". Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy uzupełnić kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Stalowej Woli wymagające wsparcia o następujące zadania: - Skomunikowanie obwodnicy Stalowej Woli i Niska oraz projektowanej drogi ekspresowej S 74 z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowa Wola. Prosimy o naniesienie na Rys. 31 drogi ekspresowej S 74, -obwodnicy Stalowej Woli i Niska
		Uwaga uwzględniona w części	Uwaga uwzględniona w części	Uwaga uwzględniona w części	Uwaga uwzględniona w części

				gminnymi ul. Okulickiego i ul. Chopina.	
36.	Lucjusz Nadberezny Prezydent Miasta Stalowa Wola	Rozdział III Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego s.94	Prosimy o uzupełnienie kluczowych przedsięwzięć realizujących kierunki rozwoju MOF Stalowa Wola o następujące zadania: - Bezpośrednie skomunikowanie drogi krajowej nr 77 z TSSE w Stalowej Woli oraz pasażerskim dworcem kolejowym w Stalowej Woli, - Bezpośrednie skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 871 Stalowa Wola – Tarnobrzeg z projektowaną obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemysłową drogę gminną ul. Okulickiego i ul. Chopina. - Budowa węzła przesiadkowego w rejonie Kolejowego Dworca Pasażerskiego Stalowa Wola.	Budowa wskazanych połączeń komunikacyjnych przyczyni się do usprawnienia regionalnego systemu transportowego. Realizowane inwestycje wpłyną na poprawę dostępu do terenów przemysłowych z drogą krajową nr 77 oraz przyczynią się do powstania ciągów komunikacyjnych zapewniających bezkolizyjne połączenie z obszarami koncentracji gospodarczej.	Uwaga zawarta w dotychczasowych zapisach Propozycja zapisu kierunkowego, jest zbyt szczegółowa i mieści się w zapisie kierunku: „Rozwój i integracja systemu transportowego wewnątrz MOF-u”.
37.		Załącznik do Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego. 1. Wynikowa lista kluczowych projektów	W zadaniu 18 dopisać zadanie: Bezpośrednie skomunikowanie drogi wojewódzkiej nr 871 Stalowa Wola – Tarnobrzeg z projektowaną obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemysłową drogę gminną ul. Okulickiego i ul. Chopina. Rodzaj: rozbudowa Długość[km]: 0,63 W zadaniu nr 67 proszę uzupełnić:	Brak jest docelowego skomunikowania z drogami wojewódzkimi, a w szczególności z drogą wojewódzką 871 obwodnicy Stalowej Woli i Niska. Należy bezkolizyjnie skomunikować drogę wojewódzką 871 z obwodnicą Stalowej Woli i Niska poprzez budowę tunelu lub wiaduktu w ciągu łącznika obejmującego obecną drogę powiatową ul. Przemysłową wraz z drogami gminnymi ul. Okulickiego i ul. Chopina. Obwodnica Stalowej Woli i Niska w trakcie realizacji.	Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów Poprawa układu komunikacyjnego w mieście – zadanie może być realizowane przez Prezydenta Miasta przy współpracy GDDKiA

27

			Rodzaj: budowa Długość [km]: 15,6		
38.		1.1 Regionalne uwarunkowania systemu transportowego, str. 7	Wśród „wyróżnionych biegunów rozwoju gospodarczego” województwa wymieniony został Rzeszów i MOF-y części północno-zachodniej - tym samym pominięty został MOF Krosno. Proszę o uwzględnienie w tym miejscu również MOF Krosno.	Miasto Krosno – rdzeń MOF Krosno jest jednym z głównych biegunów rozwoju gospodarczego województwa, o czym świadczą m.in. wartości wskaźników rozwoju gospodarczego przedstawione w „Strategii rozwoju województwa – Podkarpackie 2020” (wskaźniki dla priorytetu tematycznego 3.5. Spójność przestrzenna i wzmacnianie funkcji biegunów wzrostu), do której odnosi się Program.	Uwaga nie została uwzględniona Istniejący w Programie zapis wskazuje na istniejące dysproporcje rozwoju gospodarczego pomiędzy częścią północną i południową województwa.
39.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	1.1 Regionalne uwarunkowania systemu transportowego, str. 8	„Mimo wysokiej policentryczności, w regionie zachodzą procesy wzmacniające niektóre MOF, przy słabszym wzroście lub nawet stagnacji innych. Zwiększa się potencjał demograficzny Rzeszowa, Dębicy-Ropczyc oraz Mielca. Sytuacja MOF położonych na wschodzie Podkarpacia jest zauważalnie gorsza. Układ ten jest w znacznej mierze tożsamy z rozmieszczeniem głównych ośrodków przemysłowych zgrupowanych wzdłuż zachodniej granicy regionu oraz w sąsiedztwie Rzeszowa. Tam też oraz w Jarosławiu skupione są kompleksy Specjalnych Stref Ekonomicznych (SSE; mieleckiej, krakowskiej i tarnobrzezkiej). Ośrodki te są głównymi eksporterami, dla których rynki zbytu znajdują się w Europie Zachodniej oraz w Ameryce Północnej (MOF Rzeszów i MOF Mielec)” – w cytowanym fragmencie brak jest informacji na temat Krosna – jednego z głównych ośrodków wzrostu województwa. Proszę o uzupełnienie informacji na	Krosno, mimo że nie jest zlokalizowane przy zachodniej granicy regionu, ani w sąsiedztwie Rzeszowa, jest ważnym ośrodkiem przemysłowym województwa oraz eksporterem. Na terenie miasta zlokalizowane są również podstrefy mieleckiej i krakowskiej SSE.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Tam też oraz w Jarosławiu i Krośnie skupione są kompleksy Specjalnych Stref Ekonomicznych (SSE; mieleckiej, krakowskiej i tarnobrzezkiej).”

28

[illegible][illegible]

			towarowym" na: „o dopuszczalnym ruchu pasażerskim i towarowym". Wniosek o zmianę oznaczenia dla części linii nr 108 na odcinku Nowy Zagórz – Krościenko oraz dla części linii nr 107 – do granicy polsko – słowackiej z „wyłączony z eksploatacji" na: „czasowo wyłączony z eksploatacji".	Podjęmowane są intensywne działania mające na celu przywrócenie ruchu kolejowego na odcinkach linii 108 i 107 wyłączonych z eksploatacji.	stan i wykorzystanie sieci kolejowej może ulec zmianie.
46.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	1.2.3 Podsystemy transportu lotniczego i wodnego, str. 17	Wniosek o zmianę zapisu: „Pozostałe lotniska zlokalizowane na terenie województwa nie odgrywają znaczącej roli w transporcie lotniczym. Plany modernizacyjne lokalnych lotnisk, przede wszystkim w Krośnie i Mielcu, pozwolą na ich rozwój w zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast.", na: „Pozostałe lotniska zlokalizowane na terenie województwa nie odgrywają obecnie znaczącej roli w transporcie lotniczym. Realizowane prace modernizacyjne lotniska w Krośnie oraz plany modernizacyjne lokalnych lotnisk, przede wszystkim w Mielcu, pozwolą na ich rozwój w zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast."	Lotnisko w Krośnie jest obecnie modernizowane. Część prac została już wykonana (m.in. nadbudowa wieży kontroli lotów, ogrodzenie). Do końca 2016 r. ma zostać zrealizowany kolejny etap inwestycji, m.in. budowa utwardzonej drogi startowej. Dalsza modernizacja będzie realizowana w miarę potrzeb i możliwości finansowych.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Realizowane prace modernizacyjne lotniska w Krośnie oraz plany modernizacyjne lokalnych lotnisk, przede wszystkim w Mielcu, pozwolą na ich rozwój w zakresie lotnictwa ogólnego, transportu pasażerskiego i towarowego, stanowiąc wsparcie rozwoju gospodarczego i społecznego miast."
47.		1.3.2 Dostępność do Rzeszowa z obszaru województwa, str. 21	Na rys. 6. Sieć transportowa na obszarach problemowych wymagających szczególnego wsparcia brak jest zaznaczonej planowanej do realizacji drogi	Inwestycja ta ma charakter strategiczny dla województwa (informacja zawarta m.in. na str. 12 Programu). Przyczyni się ona w znacznym stopniu do poprawy dostępności komunikacyjnej obszarów problemowych województwa	Uwaga uwzględniona Rys. 6 został poprawiony.

31

			ekspresowej S19 na odcinku od Rzeszowa do przejścia granicznego w Barwinku. Proszę o uzupełnienie tego elementu.	wymagających szczególnego wsparcia.	
48.		1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych, Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno, str. 33	Do opisu „Miasto Krosno jest regionalnym biegunem wzrostu o charakterze przemysłowo-usługowym.", proszę dodać następującą informację: „Miasto Krosno jest regionalnym biegunem wzrostu o charakterze przemysłowo-usługowym, m.in. w oparciu o przemysł nowoczesnych technologii. Pełni również funkcję edukacyjną, kulturalną. Posiada też duży potencjał do rozwoju turystyki.	Opis miasta Krosna w tym punkcie był niepełny i wymagał uzupełnienia.	Uwaga uwzględniona Zapis w proponowanym brzmieniu został dodany.
49.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	1.3.4 Powiązania wewnętrzne obszarów funkcjonalnych, Miejski Obszar Funkcjonalny Krosno, str. 33	Fragment: „Krośnieński rynek pracy jest bardzo duży, charakteryzuje się dużą różnorodnością branż. Miejsca pracy generuje m.in. największa firma w mieście, tj. jeden z największych w Europie producentów mebli biurowych Grupa Nowy Styl sp. z o.o.", proszę zamienić na: „Krośnieński rynek pracy jest bardzo duży, charakteryzuje się dużą różnorodnością branż, m.in. branża lotnicza i okolotlotnicza, motoryzacyjna, maszynowa, chemiczna, przetwórstwo tworzyw sztucznych, teleinformatyczna, meblarska, naftowo-gazownicza, budowlana, spożywcza. Do najważniejszych firm MOF Krosno należą: Krośnieńskie Huty Szkła „Krosno" S.A., „Krosnglass" S.A., „Villa Glass Studio" Sp. z o.o., Zakład Zdobienia Szkła „Glasmark" Sp. z o.o., (branża szklarska),	Zapisy Programu zostały zweryfikowane, tak, aby przedstawiały rzeczywisty opis gospodarki MOF Krosno.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.

32

[illegible]

„Goodrich Aerospace Poland” Sp. z o.o., „Wielpol Aerospace” Sp. z o.o., Sp. k., Lotnicze Zakłady Produkcyjne – Naprawcze „Aero – Kros” Sp. z o.o., Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Handlowo-Usługowe „EKOLOT”, FK Lightplanes Sp. z o.o., Peszke s.c., Dioxid Sp. z o.o., PPHU Vacuma (branża lotnicza i okolicznościowa), Mikrotech S.A., Słimo Niedzielski Sp. J. (branża teleinformatyczna), BWI Poland Technologies” Sp. z o.o., „FA Krosno” S.A. (branża motoryzacyjna), „PGNIG S.A. ORLEN Technologie” S.A. – Zakład Jedlicze Południe S.A. – Zakład (branża naftego-gazownicza), „Nowy Styl” Sp. z o.o., Krosieńskie Fabryki Mebli „Krośm” Sp. z o.o., Zakład Meblowy „Wist”, „Billkros”, WIPMEB Sp. z o.o. (przemysł meblarski), Invest-Profil Sp. z o.o. sp. k. (producent okien i drzwi z PCV), „Cellplast” S.A., „Spilast” Sp. z o.o. Sp. k. (przetwórstwo tworzyw sztucznych), „Eco Line” (obrobka metali i technologie do malowania Krosieńskie Przemysłowe Budowlane „KPB” S.A., Przedsiębiorstwo Roboty Inżynierskich i Drogowych w Krosnie S.A., Region Budowy Drog i Mostów Sp. z o.o. (branża budowlana), WSK „PZL – Krosno” S.A. (producent cystern i schładzających maszyn), firma „Walter” (producent maszyn i pil do obróbki drewna), Dużym Krosieńskim Pracodawcą jest również Wojewódzki Szpital	Miasta Krosna Tomasz Sołtysiński Z-ca Prezydenta
--	--

	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73 lub przyspieszenie budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4", na: „Istnieją silne powiązania gospodarcze Krosna z Rzeszowem i ośrodkami przemysłowymi północnej części województwa, co potwierdza potrzebę przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4 oraz usprawniania połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73, a także przebudowy ciągu dróg wojewódzkich nr 990, 988 i 986, jako najbliższego połączenia drogowego Krosna z autostradą A4 (węzeł w Zawadzie). Ze względu na silne kontakty gospodarcze województwa (w tym MOF Krosno) ze Słowacją, konieczna jest również budowa odcinka S19 do Barwinka”.		Rzeszowem i ośrodkami przemysłowymi północnej części województwa, co potwierdza potrzebę przyspieszenia budowy drogi ekspresowej S19 w kierunku Rzeszowa i autostrady A4 oraz usprawniania połączenia drogowego w ciągu dróg krajowych 28 i 73, jako najbliższego połączenia drogowego Krosna z autostradą A4 (węzeł w Zawadzie- Dębica Wschód). Ze względu na silne kontakty gospodarcze województwa (w tym MOF Krosno) ze Słowacją, konieczna jest również budowa odcinka S19 do Barwinka”.
52.			Fragment: „Obszar MOF Krosno przecinają dwie drogi krajowe: DK28 łącząca Jasło z Sanokiem i Przemysłem oraz DK19 z Rzeszowa do granicy ze Słowacją w Barwinku (w przyszłości przez obszar MOF ma przebiegać droga ekspresowa S19). Układ drogowy uzupełniają dwie drogi wojewódzkie: DW990 przecinająca gminę Wojaszówka i stanowiąca łącznik między Krosnem a DW988 oraz DW991 prowadząca z Krosna do miejscowości Lutcza na DK19 w kierunku Rzeszowa.”, proszę zamienić na: „Obszar MOF Krosno	W uwadze opisana została aktualna drogowa dostępność komunikacyjna MOF Krosno.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.

35

	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		przecinają dwie drogi krajowe: DK28 łącząca na terenie województwa podkarpackiego Jasło z Krosnem, Sanokiem i Przemysłem oraz DK19 z Rzeszowa do granicy ze Słowacją w Barwinku (w przyszłości przez obszar MOF ma przebiegać droga ekspresowa S19). Układ drogowy uzupełniają dwie drogi wojewódzkie: DW990 przecinająca Gminę Wojaszówka i stanowiąca łącznik między Krosnem a DW988 oraz DW991 prowadząca z Krosna do miejscowości Lutcza na DK19 w kierunku Rzeszowa. Zewnętrzna i wewnętrzna drogowa dostępność komunikacyjna MOF Krosno jest słaba i wymaga realizacji inwestycji poprawiających ten stan.”		
53.			Fragment: „Podstawowym elementem sieci kolejowej MOF Krosno jest przebiegająca z zachodu ku południowemu-wschodowi jednotorowa, niezelektryfikowana linia nr 108 (Stróże - Krościenko). Łączy węzeł Jasło, przez Jedlicze, Krosno, Sanok z węzłem Zagórz w rejonie MOF Sanok-Lesko. W rdzeniu MOF zlokalizowana jest stacja Krosno wraz z trzema przystankami osobowymi. W północno-zachodniej części MOF Krosno, na terenie gmin Jedlicze oraz Wojaszówka znajduje się ponadto fragment jednotorowej, niezelektryfikowanej linii nr 106 (Rzeszów-Jasło).”, proszę zamienić na: „Podstawowym elementem sieci kolejowej MOF Krosno jest	W treści uwagi uzasadniona została potrzeba realizacji inwestycji polegającej na budowie łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu, oraz dodany został zapis dotyczący potrzeb infrastrukturalnych w zaproponowanym brzmieniu.

36

				przebiegająca z zachodu ku południowemu-wschodowi jednolitorowa, niezelektyfikowana linia nr 108 Stróże – Krościenko, która prowadzi dalej na Ukrainę do stacji Chyrow. Linia 108 łączy węzeł Jasio, przez Jedlicze, Krosno, Sanok z węzłem Zagórz w regionie MOF Sanok-Lesko. W rzedzeniu MOF zlokalizowana jest stacja Krosno wraz z tuzem przystankami osobowymi. W północno-zachodniej części MOF Krosno, na terenie gmin Jedlicze oraz Wojszówka znajduje się ponadto fragment jednolitorowej, niezelektyfikowanej linii nr 106 (Rzeszów-Jasio). Infrastruktura kolejowa na terenie MOF Krosno wymaga modernizacji. Dotyczy to zwłaszcza linii nr 108, która może pełnić rolę linii strategicznej. – Medyka w przypadku jej czasowego wyłączenia z ruchu z powodu remontu, skutków działań żywiołów czy katastrof kolejowych. Ponadto linia nr 108 w połączeniu z liniami nr 96, 104 i 99 umożliwiałaby połączenie kolejowe Bieszczadów z Tatrami. Istniejący układ linii kolejowych nr 108 i 106 ogranicza ich wykorzystanie w systemie transportowym MOF Krosno oraz w regionie. Ze względu na brak bezpośredniego połączenia MOF Krosno z Rzeszowem, konieczna jest budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami nr 108 i 106, która pozwoli na znaczące skrócenie
--	--	--	--	---

				czasu przejazdu z Krosna do stolicy województwa, dzięki czemu przejazd koleją na tym odcinku stanie się konkurencyjny w stosunku do transportu drogowego. Realizacja inwestycji przyczyni się do znaczącej poprawy kolejowej dostępności komunikacyjnej całego podziałowego Podkarpacka. Połączenie kolejowe wykorzystywane będzie zarówno przez mieszkańców regionu, turystów, jak i przez przedsiębiorców do transportu towarowego. Dzięki budowie łącznicy zwiększy się również atrakcyjność kolejowego przebiegu granicznego w Nowym Łupkowie (linia nr 107), przez co wyrosnie znaczenie województwa podkarpackiego w międzynarodowej wymianie osób i towarów. Budowa łącznicy ma szansę przyczynić się również do realizacji dalekobieżnego połączenia Zagórz – Warszawa i zwiększenia dostępności Bieszczadów dla turystów.” Proszę zamienić zdanie: „W MOF Krosno zlokalizowane są dwa lotniska o statusie wyłącznym: lotnisko – w granicach miasta oraz lotnisko w gminie Krościenko Wyżne”, na: „W MOF Krosno zlokalizowane są dwa lotniska użytku wyłącznego: Krosno – w granicach miast, które jest obecnie modernizowane oraz lotnisko na terenie gmin Krościenko Wyżne i Miejsce Piastowe.”
54.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Lotnisko Iwonicz zlokalizowane jest na terenie Krosna. Została informacja na temat modernizacji lotniska sprostowanie zapisów Programu. Dodana została informacja na temat modernizacji lotniska Iwonicz.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.

55.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		W zdaniu: „Krosno pełni też ważną funkcję targową oraz tranzytową w kontekście ruchu osób i towarów w kierunku południowym na Słowację”, proszę zamienić słowo „targową” na „handlową”.	Krosno jest pełni funkcje handlowe.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.
56.			Po zdaniu: „Ruch pociągów pasażerskich w MOF Krosno jest niewielki. W 2010 r., zarówno na linii nr 106, jak i 108, ich średniodobowa liczba nie przekraczała 5. Przy takim poziomie natężenia ruchu kolej względem transportu drogowego jest zdecydowanie niekonkurencyjna.”, proszę dopisać: „W celu zwiększenia znaczenia pasażerskiego transportu kolejowego konieczne jest zwiększenie liczby kursów pociągów na tym obszarze, szczególnie w relacji Rzeszów – Zagórz. Ze względu na przygraniczne położenie województwa, w tym MOF Krosno, w celu ożywienia istniejących kontaktów międzynarodowych, konieczne jest przywrócenie zawieszonych połączeń do stacji Krościenko i dalej na Ukrainę. Istotne będzie również przywrócenie połączeń na linii nr 107 Nowy Zagórz – Lupków i dalej na Słowację.”	W celu wzrostu znaczenia transportu kolejowego na terenie województwa konieczne jest przede wszystkim zwiększenie liczby lokalnych połączeń oraz przywrócenie połączeń międzynarodowych.	Uwaga uwzględniona Proponowany zapis odnosi się do części kierunkowej. Zapis dotyczący konieczności rozwoju infrastruktury kolejowej został umieszczony w opisie celu szczegółowego 2.
57.			Proszę zamienić zdanie: „Na sieć komunikacji publicznej składa się 16 linii komunikacyjnych (w tym 6 linii miejskich i 10 podmiejskich),	Liczba linii komunikacyjnych obsługiwanych przez MKS Krosno sp. z o.o. jest większa niż przedstawiona w projekcie Programu.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.

39

			przebiegających na terenie miasta Krosna oraz gmin ościennych: Jedlicze, Chorkówka, Krościenko Wyżne, Korczyna i Miejsce Piastowe. Z gmin należących do MOF jedynie miejscowości z gminy Wojaszówka nie są objęte zasięgiem komunikacji MKS sp. z o.o. w Krośnie.”, na: „Na sieć komunikacji publicznej składa się 17 linii komunikacyjnych, z czego 12 linii obejmuje swoim zasięgiem gminy ościenne: Jedlicze, Chorkówka, Krościenko Wyżne, Korczyna i Miejsce Piastowe. Z gmin należących do MOF jedynie miejscowości z Gminy Wojaszówka nie są objęte zasięgiem komunikacji MKS sp. z o.o. w Krośnie, jednak planowane jest rozszerzenie sieci komunikacyjnej o teren tej gminy.”	Planowany jest dalszy rozwój sieci połączeń.	
58.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	str. 35	Proszę zmienić zdanie: „Dworzec autobusowy w Krośnie usytuowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie stacji kolejowej Krosno. Aspekt intermodalności ma charakter teoretyczny, gdyż dziennie przez Krosno przejeżdża tylko jedna para pociągu pasażerskiego (TLK z Rzeszowa do Zagórz).”, na: „Dworzec autobusowy w Krośnie usytuowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie stacji kolejowej Krosno. W chwili obecnej, ze względu na małą liczbę kolejowych połączeń pasażerskich przebiegających przez teren MOF, aspekt intermodalności nie jest wyraźnie zarysowany.”	Aspekt intermodalności, pomimo bardzo ograniczonego zakresu jest zauważalny. Dzięki wzrostowi liczby połączeń kolejowych ma szansę zarysować się w sposób bardziej widoczny.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony w proponowanym brzmieniu.

40

			• stan dróg wojewódzkich nr 990, 986 i 991, • brak połączenia drogi wojewódzkiej nr 991 na terenie powiatu krośnieńskiego z drogą krajową nr 19 na terenie powiatu brzozowskiego, • brak bezpośredniego połączenia kolejowego Krosna (Bieszczadów i całego południowego Podkarpacia) z Rzeszowem, • stan infrastruktury kolejowej południowej części województwa, • brak zintegrowania systemów transportowych.		
63.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	2.3 Główne wyzwania w obszarze systemu transportowego Województwa, str. 58	W zdaniu: „Poprawa zewnętrznej i wewnętrznej dostępności komunikacyjnej województwa, poprzez zakończenie budowy autostrady A4, realizację odcinków drogi ekspresowej S19 (...)”, proszę o wykreślenie słowa „odcinków”. W zdaniu: „Zwiększenie dostępności zewnętrznej województwa poprzez zapewnienie bezpośredniego połączenia kolejowego Rzeszowa z innymi środkami regionalnymi i Warszawą (...)”, zamiast „środkami”, powinno być: „ośrodkami”.	Dla poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części województwa, w tym MOF Krosno, niezwykle ważna jest budowa S19 zarówno do Rzeszowa, jak i w kierunku granicy polsko-słowackiej, co przyczyni się do ożywienia kontaktów międzynarodowych. Błąd literowy.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z propozycją.
64.		2.3 Główne wyzwania w obszarze systemu transportowego Województwa, str. 58	Proszę zamienić zdanie: „Zwiększenie wewnętrznej dostępności województwa przez zwiększenie ilości połączeń kolejowych regionalnych między Rzeszowem, a miastami o		Uwaga nie została uwzględniona Dotychczasowy zapis został zredagowany w ujęciu problemowym, natomiast propozycja wprowadza zapis o charakterze szczegółowym i

43

			znaczeniu subregionalnym i lokalnym.”, na: „Zwiększenie wewnętrznej dostępności województwa przez zwiększenie ilości połączeń kolejowych regionalnych między Rzeszowem a miastami o znaczeniu subregionalnym i lokalnym oraz poprzez budowę łącznika kolejowego pomiędzy liniami 108 i 106 usprawniającego znacząco komunikację pomiędzy Bieszczadami, południową częścią województwa a jego stolicą, a pośrednio z resztą kraju.”	Dla poprawy kolejowej dostępności komunikacyjnej południowej części Podkarpacia niezwykle ważne jest skrócenie czasu przejazdu do stolicy województwa, co może zostać zrealizowane poprzez budowę łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106.	technicznym.
65.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	II. Prognoza rozwoju systemu transportowego województwa, 1. Scenariusze rozwoju systemu transportowego, str. 60-61	Proszę o weryfikację założeń Scenariusza A szybkiego rozwoju związanego w pierwszej kolejności z czynnikami krajowymi.	Rozważenia wymaga zestawienie zapisów ze str. 60 odnoszących się do Scenariusza A – „utrzymanie korzystnej sytuacji demograficznej” oraz zapisów ze str. 61 – Scenariusz A – Przemiany demograficzno-migracyjne: „zmniejsza się przyrost naturalny”.	Uwaga uwzględniona Zapis został zmodyfikowany.
66.		III. Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego, 2. Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych, Cel szczegółowy 1. Zwiększenie dostępności zewnętrznej województwa w wymiarze krajowym i międzynarodowym oraz wzmacnianie powiązań regionalnego systemu transportowego z systemem krajowym i międzynarodowym, Podsystem transportu drogowego – działania kierunkowe, str. 68 Podsystem transportu kolejowego	Zdanie: „Kluczowe jest przedłużenie inwestycji S19 w kierunku południowym przynajmniej do węzła Babica.”, proszę zamienić na: „Kluczowe jest przedłużenie inwestycji S19 w kierunku południowym do granicy ze Słowacją.” Proszę o wskazanie w tym miejscu potrzeby realizacji łącznika kolejowego pomiędzy liniami 108 i	Dla poprawy dostępności komunikacyjnej południowej części województwa, w tym MOF Krosno, niezwykle ważna jest budowa S19 zarówno do Rzeszowa, jak i w kierunku granicy polsko-słowackiej, co przyczyni się do ożywienia kontaktów międzynarodowych. Wymienione działania są niezbędne dla poprawy	Uwaga uwzględniona Zapis został zmieniony zgodnie z propozycją.

44

[illegible][illegible]

			bezpieczeństwa w ruchu kołowym."		
73.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Proszę o dodanie informacji: „Do istotnych projektów w zakresie rozwoju systemu transportowego należy również budowa drogi łączącej planowany węzeł S-19 w Miejscu Piastowym z drogą krajową nr 28 (ul. Bieszczadzką w Krośnie), który pozwoli na uniknięcie powstania wąskiego gardła na modernizowanym odcinku, a także połączenie ul. Sikorskiego w Krośnie z drogą krajową nr 19 (rozpoczynające się od ul. Sikorskiego przed przejazdem kolejowym, poprowadzone wzdłuż toru kolejowego, po jego północnej stronie, skrajem lotniska Iwonicz). Istotną inwestycją w zakresie poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Krosno będzie również budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 991 na terenie powiatu krośnieńskiego z drogą krajową nr 19 na terenie powiatu brzozowskiego, poprzez przedłużenie drogi powiatowej P1962R na odcinku od Czarnorzek do Jasienicy Rosielnej, która w chwili obecnej ma przebieg Krosno – Głębokie – Czarnorzeki. Ważnym projektem mającym na celu przekierowanie części ruchu samochodowego z drogi krajowej nr 28 na odcinku Krosno – Jasło będzie połączenie obu miast poprzez budowę mostu na rzece Jasiołce pomiędzy Jedliczem-Męcinką a Brzezówką (Gminą Tarnowiec). Będzie to alternatywne	Wymienione inwestycje są niezwykle istotne z punktu widzenia poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Krosno.	Uwaga nie została uwzględniona Propozycja zapisu jest zbyt szczegółowa. W Programie wskazywane są kierunki rozwoju systemu transportowego oraz przedsięwzięcia kluczowe, a nie konkretne projekty.

47

			połączenie do drogi krajowej nr 28."		
74.			W zakresie „Kierunków rozwoju systemu transportowego w MOF Krosno wymagających wsparcia” proszę o wprowadzenie zmiany: „Usprawnienie tranzytu w ciągu trasy DK28 (wschód-zachód)”, na: „Usprawnienie tranzytu w ciągu trasy DK28, przynajmniej na odcinku Jasło – Krosno – Sanok”.	Duże natężenie ruchu występuje na całej drodze krajowej nr 28. Najważniejsze jest usprawnienie tranzytu od Jasła do Krosna i dalej do Sanoka.	Uwaga uwzględniona Zapis otrzymał brzmienie: „Usprawnienie przepustowości drogi DK28 przez obszar MOF-u”
75.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	str. 79	Proszę o dodanie następujących kierunków: - poprawa dostępności do autostrady A4, - poprawa dostępności międzynarodowej (Słowacja, Ukraina) w transporcie drogowym i kolejowym, - poprawa wewnętrznej dostępności komunikacyjnej MOF.	Wymienione kierunki, to, oprócz wskazanych w projekcie Programu, najważniejsze kierunki, które powinny być realizowane dla prawidłowego rozwoju systemu transportowego województwa.	Uwaga uwzględniona w części Zapis kierunku otrzymał brzmienie: „Poprawa dostępu do miasta rdeniowego poprzez integrację systemu transportowego wewnątrz MOF-u”. Zapisy dotyczące dostępności zewnętrznej Odnoszą się do celu szczegółowego 2.
76.			W zakresie „Kluczowych przedsięwzięć realizujących kierunki rozwoju”, proszę o zmianę: „Przedłużenie planowanej inwestycji w ciągu drogi ekspresowej S19 do Miejsca Piastowego lub minimum do węzła Babica”, na: „Przedłużenie planowanej inwestycji w ciągu drogi ekspresowej S19 z Rzeszowa do Barwinka” oraz „Budowa łącznicy kolejowej z Krosna do Rzeszowa”, na: „Budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106, tworzącej bezpośrednie połączenie Krosna (Bieszczadów i całego południowego Podkarpacia) z Rzeszowem.” Proszę o dodanie następujących	Wymienione przedsięwzięcia są kluczowe dla rozwoju systemu transportowego województwa.	Uwaga uwzględniona w części Zmieniono zapis dotyczący drogi S19. Zmieniono zapis dotyczący łącznicy kolejowej Wprowadzono zapis dotyczący obwodnicy. Pozostałe propozycje zapisów mają charakter szczegółowych przedsięwzięć mieszczących się w dotychczasowych zapisach.

48

Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	77.	W ujęciu graficznym powinny zostać opisane w tekście dokumentu. Na Rys. 28 przedstawia kierunki rozwoju w sposób schematyczny, bez przesądzania konkretnego przebiegu inwestycji. Uwaga nie została uwzględniona	Wymienione projekty to kluczowe zadania, których realizacja jest niezbędna dla rozwoju systemu transportowego nie tylko południowej części województwa podkarpackiego, ale i całego regionu. Uwaga uwzględniona
	78.	Załącznik do Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego, 1. Wynikowa lista kluczowych projektów, tabela str. 115 Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów następującego zadania: Rzeszowa do Barwinka, budowa S19 na odcinku od (Barwinek). Wymienione projekty to kluczowe zadania, których realizacja jest niezbędna dla rozwoju systemu transportowego w MOP Krosno Proszę o dokonanie modyfikacji	W ujęciu graficznym powinny zostać opisane w tekście dokumentu. Na Rys. 28 przedstawia kierunki rozwoju w sposób schematyczny, bez przesądzania konkretnego przebiegu inwestycji. Uwaga nie została uwzględniona

83.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: przebudowa ciągu dróg wojewódzkich nr 986,		Uwaga uwzględniona Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020.
84.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: przebudowa i rozbudowa ul. Lwowskiej w Krośnie w ciągu drogi wojewódzkiej nr 991 (projekt komplementarny do projektu modernizacji linii kolejowej nr 108 na tym odcinku)		Uwaga uwzględniona Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020.
85.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: budowa obwodnicy Krosna – północnej, zachodniej, części południowej i wschodniej,		Uwaga nie została uwzględniona. W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub Miasto Krosno.
86.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: budowa drogi łączącej planowany węzeł S-19 w Miejscu Piastowym z drogą krajową nr 28 (ul. Bieszczadzka) w Krośnie,		Uwaga uwzględniona. Inwestycja znajduje się na liście inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych planowanych przez GDDKiA do realizacji.
87.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: połączenie ul. Sikorskiego w Krośnie z drogą krajową nr 19,		Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Powyższa inwestycja może być realizowana

51

					przez GDDKiA lub Miasto Krosno
88.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna		Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: budowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 991 na terenie powiatu krośnieńskiego z drogą krajową nr 19 na terenie powiatu brzozowskiego,		Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub powiat krośnieński lub brzozowski
89.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: realizacja alternatywnego do drogi krajowej nr 28 połączenia Krosna z Jasłem poprzez budowę mostu na rzece Jasiołce pomiędzy Jedliczem-Męcinką a Brzezówką (Gminą Tarnowiec),		Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub Miasto Krosno lub Jasło
90.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: budowa łącznicy kolejowej pomiędzy liniami 108 i 106,		Uwaga uwzględniona <u>inwestycja planowana do realizacji w ramach RPO 2014-2020)</u>
91.			Wniosek o ujęcie na liście kluczowych następującego zadania: modernizacja linii kolejowych nr 108, 107 i 106.		Uwaga uwzględniona Inwestycje na liniach kolejowych 108, 107 i 106 zostały wskazane do realizacji w ramach RPO 2014-2020)
92.	Jerzy Opaliński Dyrektor Wydziału Technicznego Urzędu Miejskiego w Boguchwale	Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju strona 77	Proszę o dopisanie inwestycji: Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących Gminę Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w Powiecie Rzeszowskim	Poprawa skomunikowania gęsto zaludnionych terenów na południe od Rzeszowa ze stolicą regionu.	Uwaga uwzględniona w części Wprowadzono zapis w brzmieniu: „Budowa i przebudowa dróg łączących Gminę Miasto Rzeszów z gminami tworzącymi ROF w celu likwidacji istniejącej kongestii”
93.		Kluczowe przedsięwzięcia realizujące kierunki rozwoju	Proszę o dopisanie inwestycji: Budowa i przebudowa drogi powiatowej łączącej węzeł	Poprawa dostępności do węzła Rzeszów Południe dla mieszkańców od strony południowej i zachodniej.	Uwaga nie została uwzględniona Propozycja zapisu jest zbyt szczegółowa.

52

[illegible]

94.	95.	96.
Strona 77 Kielanówka z drogą krajową nr 19. Proszę o dopisanie inwestycji: Przebudowa DK 19 na odcinku Rzeszów-Babica Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów	Strona 77 Przebudowa DK 19 na odcinku Rzeszów-Babica Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów	Strona 77 Przebudowa DK 19 na odcinku Rzeszów-Babica Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów Wniosek o ujęcie na liście kluczowych projektów
realizujące kierunki rozwoju Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć	Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć	Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć Wstępna lista drogowych przedsięwzięć
Waga uwzględniona Waga uwzględniona Waga uwzględniona	Waga uwzględniona Waga uwzględniona Waga uwzględniona	Waga uwzględniona Waga uwzględniona Waga uwzględniona

			DW871 na drogi krajowe	województwie nr 723 i 871. DW 871 łączy dwa ważne ośrodki położone w północnej części województwa podkarpackiego: Tarnobrzeg i Stalową Wolę. Sieć dróg miasta mimo bieżących modernizacji i remontów nie jest przystosowana do tak dużego natężenia ruchu w związku z czym szybko ulega wyeksploatowaniu i degradacji. Bieżąca modernizacja i utrzymanie w/w dróg jest dużym obciążeniem finansowym dla Gminy Tarnobrzeg.	drogi krajowe i wojewódzkie są w zarządzie prezydenta Miasta.
100.	Grzegorz Kielb Prezydent Miasta Tarnobrzega	Kierunki rozwoju systemu transportowego w MOF Tarnobrzeg wymagające wsparcia str. 81 uzupełnienie treści	Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Modernizacja DW871	DW871 stanowi istotny szlak komunikacyjny ze względu na łączenie najważniejszych szlaków drogowych w kraju i województwie przebiegających przez ten obszar. Droga tą przebiega ruch między drogami krajowymi nr 77 i drogą międzynarodową E371, łączy się ona również z DW 985. Droga ta przenosi ruch z DK9. Z uwagi na znaczne obciążenie ruchem należy przewidzieć modernizację drogi szczególnie na odcinkach, które nie były objęte remontami w ramach projektów realizowanych z RPO WP na lata 2007-2014.	Uwaga nie została uwzględniona DW 871 w całości była przebudowana przez Województwo ze środków z perspektywy 2007-2013
101.			Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Przebudowa DW758	DW758 przebiega przez centrum miasta Tarnobrzega łączy się z DW871 i prowadzi do przeprawy promowej będącej na granicy administracyjnej miasta Tarnobrzega z woj. świętokrzyskim. Wymaga przebudowy z uwagi na poprawę bezpieczeństwa ruchu, drogą tą przebiega ruch w kierunku centrum miasta.	Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja może być realizowana przez GDDKiA lub Miasto Tarnobrzeg.
102.			Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1110	Drogą powiatową przebiega ruch w stronę DK9 na kierunku Radom –Rzeszów. Droga ta wymaga przebudowy w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego	Uwaga nie została uwzględniona Propozycja zapisu dotyczący inwestycji na drodze lokalnej
103.			Wniosek o uzupełnienie zapisu poprzez dodanie:	Z uwagi na znaczną degradację obiektów powodującą trwałe uszkodzenia które mogą zagrażać bezpieczeństwu ruchu drogowego	Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja

55

	Grzegorz Kielb Prezydent Miasta Tarnobrzega		Modernizacji wymagają dwa obiekty mostowe leżące w ciągu drogi wojewódzkiej o nr 871 1. Wiadukt nad linią kolejową nitka prawa 2. Wiadukt nad nitką kolejową nitka lewa	obiekty te wymagają gruntownej modernizacji. Z uwagi na duże nakłady finansowe konieczne do wykonania modernizacji Gmina Tarnobrzeg nie jest w stanie zrealizować zadania z budżetu miasta. Ostatnie remonty na powyższych obiektach były przeprowadzone na przełomie lat 70-80.	decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów Zadanie w zakresie Prezydenta m. Tarnobrzega
104.		Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Kompleksowa modernizacja DK 73 na odcinku Jasło-Pilzno (m.in.: wykonanie obwodnic Kołaczyc i Brzostku), która przy braku zjazdu z autostrady A4 na wysokości Pilzna znacznie skróci czas dojazdu do pierwszorzędnej węzła TEN-T.	Obecne zapisy „Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do 2023” w istotny sposób wykluczają obszar krośnieńsko-jasielski pod względem dostępności komunikacyjnej, a w konsekwencji pod względem dalszego rozwoju społeczno-gospodarczego. Utrzymanie takiego stanu rzeczy doprowadzi do marginalizacji i degradacji tej części województwa. Biorąc pod uwagę powyższe, Miasto Jasło głęboko wierzy, że w trosce o zrównoważony rozwój Województwa Podkarpackiego oraz wykorzystanie strategicznych możliwości planowania tego rozwoju, Zarząd Województwa przychylił się do uwag Miasta Jasła i ujmie w/w zadania w Programie.	Uwaga uwzględniona Inwestycja znajduje się na liście pozostałych inwestycji na drogach krajowych oraz ekspresowych niezbędnych do realizacji z punktu widzenia funkcjonowania województwa podkarpackiego.
105.	Ryszard Pabian Burmistrz Miasta Jasła	Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Budowa łącznika DW 992 z DK 73 na terenie miasta Jasła składającego się z dwóch odcinków: • odcinek łączący DW 992 z DK 28, który został już ujęty przez Zarząd Województwa Podkarpackiego na wstępnej liście projektów o znaczeniu strategicznym dla naszego województwa, • odcinek łączący DK28 z DK 73, który naszym zdaniem kompleksowo rozwiązuje problem ruchu tranzytowego w		Uwaga uwzględniona Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020

56

	106.	Ryszard Pabian Burmistrz Miasta Jasła	Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Kompleksowa modernizacja DK 28 na odcinku Sanok-granica województwa podkarpackiego z województwem małopolskim (m.in.: obwodnica Jasła, obwodnica Krosna, obwodnica Iwnicza i obwodnica Rymanowa).	Wniosek o uwzględnienie tej części województwa na trasie: granica państwa ze Słowacją - autostrada A4.
	107.	Miasto Jasła	Zadania kluczowe dla województwa podkarpackiego	Wniosek o uwzględnienie kolejowej nr E30). strategiczną alternatywę dla linii kolejowej nr 108 stowoi szynobusowej na tej trasie (linia Województwa komunikacji współpracy z Samorządem kolejowej nr 108 i uruchomienie we Dokończenie modernizacji linii kolejowych nr 108 i uruchomienie we współpracy z Samorządem Województwa komunikacji szynobusowej na tej trasie (linia kolejowa nr 108 stowoi strategiczną alternatywę dla linii kolejowej nr E30).	Prace na linii 108 zostały wskazane na liście projektów dotyczących infrastruktury kolejowej.
	108.	Robert Serkis Wójt Gminy Horniec Zdroj	Wykowna lista kluczowych projektów	Pozitywna opinia dotycząca zapisu Realizacja tego zadania wraz z przebudową drogi (rokadowej) o strategicznym znaczeniu, pozwoli na stworzenie połączenia drogowego pomiędzy granicami Budowlisz- Korcowa, Lubaczów, jako alternatywnej trasy pomiędzy budowy/przebudowy dróg w ciągu Korcowa - Jarosław. Jednocześnie, ten odcinek wraz z programem dołączającym do strony obszarze powiatu lubaczowskiego od strony podkarpackiej części Roztocza i otoczenia w poprawy dostępności komunikacyjnej drogi DW 865 z pewnością przyczyni się do Realizacja tego zadania wraz z przebudową drogi (rokadowej) o strategicznym znaczeniu,	Zadania w ciągu DW 867 na odcinku Lubaczów – Baszta Górna planuje się do realizacji w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację inwestycji w ciągu DK 867 na odcinku Baszta Górna - Pruse na kolejny okres Zarząd Województwa

111.	Urząd Miejski w Ustrzykach Dolnych	Wynikowa lista kluczowych projektów	Wniosek o uwzględnienie następującego zadania: Remont drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne-Ustrzyki Górne wraz z budową chodników w: Ustrzykach Dolnych ul. Jasień, Jalone, Hoszów, Zadwórze.		Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.
112.		Lista projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.	Wniosek o umieszczenie na wyższej pozycji zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Ropczyce – Wiśniowa.	Należy nadmienić, że biorąc pod uwagę ponadregionalne znaczenie komunikacyjne powyższego ciągu drogowego zarówno dla lokalnych Samorządów jak również dla gospodarki powiatu Ropczycko -Sędziszowskiego oraz Strzyżowskiego a także w celu integracji i poprawy dostępności komunikacyjnej MOF Mielec - MOF Dębica - Ropczyce i MOF Krosno, niepokojący jest planowany czas realizacji zadania. Obecnie duże natężenie ruchu powoduje zarówno niszczenie nawierzchni jak również stwarza zagrożenie bezpieczeństwa, wobec powyższego wnioskuję o przyspieszenie przebudowy ww. drogi, aby wszystkie prace zostały zakończone do 2020 roku.	Uwaga uwzględniona Zadania planuje się do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020. Pozycja na liście projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach RPO WP 2014-2020 wynika z kryteriów, na podstawie których stworzono rankingową listę projektów drogowych.
113.	Bolesław Bujak Burmistrz Miasta Ropczyce	Lista projektów drogowych przewidzianych do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.	Następne zadanie, bardzo istotne dla lokalnych samorządów to budowa łącznika autostrady A4 z drogą krajową nr 94.	Ponieważ droga łączyłaby dwie drogi krajowe to zasadnym jest, aby liderem tej inwestycji był Zarząd Województwa, a w przypadku realizacji zadania z RPO WP 2014-2020 samorządy mogłyby przeznaczyć określony udział finansowy, umożliwiający zabezpieczenie wymaganego wkładu własnego.	Uwaga uwzględniona. Inwestycja znajduje się na liście i zadań dotyczących budowy łączników do autostrady A4 oraz S-19:
114.			Mając na uwadze możliwość zgłoszenia wniosków do projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego wnioskuję o udostępnienie pomieszczeń na istniejących dworcach PKP dla pasażerów korzystających z transportu kolejowego.	Liczne interwencje w powyższej sprawie wnoszone są przez mieszkańców, szczególnie kiedy nadchodzi okres jesienno-zimowy, bardzo uciążliwe jest oczekiwanie na peronach.	Uwaga nie odnosząca się do zapisów Programu

59

115.		Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Wniosek o uwzględnienie powiązań autostrady A4 z systemem komunikacyjnym poprzez budowę łączników kategorii dróg wojewódzkich oraz uwzględnienie konieczności skomunikowania autostrady A4 ze wszystkimi stolicami powiatów a nie tylko 9 obszarów wzrostu, czy tzw. bieguny wzrostu.	• łączniki autostradowe powinny być wybudowane na poziomie dróg wojewódzkich z RPO WP 2014-2020, beneficjentem – inwestorem powinien być Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich (jednostka organizacyjna) • sędowanie budowy łączników na powiaty i zhierarchizowanie tych dróg i łączników poniżej kategorii dróg wojewódzkich i włączenie ich w tzw. dział „drogi pozostałe/drogi lokalne” jest nie do przyjęcia, nie da się tego zrobić (skandal) – oczekuje by alokacja wynosiła więcej niż 15% • 20 miast będących stolicami powiatów w woj. podkarpackim są centrami administracyjnymi wokół nich są centra gospodarcze, edukacyjne, oświatowe zdrowotne powinno być łączone drogami wojewódzkimi (jako szansa na rozwój ośrodków powiatowych), a nie tylko bieguny wzrostu	Uwaga zawarta w dotychczasowych zapisach W programie wskazano na konieczność budowy łączników autostradowych, jednakże bez wskazania kategorii drogi. Konieczność poprawy dostępności wewnętrznej regionu, w tym powiatów słabiej rozwiniętych, została uwzględniona w ramach celu szczegółowego 2. Problematyka uwarunkowań dotyczących węzłów autostradowych została zawarta w dokumencie opracowanym na potrzeby Zarządu Województwa Podkarpackiego przez Podkarpackie Biuro planowania Przestrzennego w Rzeszowie pt.: <i>Analiza struktur funkcjonalno-przestrzennych oraz dostępności komunikacyjnej terenów zlokalizowanych w sąsiedztwie węzłów Autostrady A4</i>
116.	Bolesław Bujak Burmistrz Miasta Ropczyce	Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Źle zostały ocenione kierunki i cele rozwoju i źle zostało przygotowane do tego uzasadnienie (przez „nadbudowę polityczną”)		Uwaga nie odnosząca się do zapisów Programu Wypowiedź o charakterze oceniającym, bez wskazania konkretnej propozycji uwagi.
117.		Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Należy nadawać właściwe nazwy tam gdzie są zapisy, choćby węzłów autostradowych a nie potoczne. Jeśli jakiś węzeł ma nazwę prawną związaną z pozwoleniem na budowę i z decyzją na użytkowanie to niech się tak nazywa, a nie nazwa potoczna.		Uwaga uwzględniona Starano się zachować poprawne nazwy węzłów autostradowych
118.	Janusz Hamryszczak Z-ca Prezydenta Miasta Przemyśla	Wynikowa lista kluczowych projektów	Ujęcie zadania pn. Przebudowa drogi łączącej drogę wojewódzką nr 884 z drogą krajową nr 77 w Przemyśle.	Przedmiotowa droga stanowi ciąg ulic: 3-go Maja, Sobieskiego i Krakowska, które po wybudowaniu w roku 2012 drogi obwodowej miasta Przemyśla łączącej drogę krajową nr 77 z drogą krajową nr 28, zgodnie z obowiązującymi wówczas przepisami, zostały pozbawione kategorii drogi krajowej i zaliczone do dróg	Uwaga nie została uwzględniona W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyzją Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów.

60

121.	Urząd Miejski w Mielcu	Uwaga zgłoszona podczas spotkania konsultacyjnego	Wniosek o uwzględnienie zadania: Przeprowadzenie przez Włókno kierunkowo-transportowe (tzw. "kierunkowo-transportowe") w kierunku Mielca (tzw. "kierunkowo-transportowe")	Wniosek o uwzględnienie zadania: Przeprowadzenie przez Włókno kierunkowo-transportowe (tzw. "kierunkowo-transportowe") w kierunku Mielca (tzw. "kierunkowo-transportowe")	Uwaga uwzględniona	Investycja planowana do realizacji w ramach RPO Wp 2014-2020
120.	Zarząd Drog Miejskich w Przemyślu	Część III, str. 81	Kluczowe przedsięwzięcia	Transportem Publicznym	Uwaga nie została uwzględniona	W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja w wyniku której nie została ujęta w projekcie kluczowych projektów. Zadanie w zakresie przebudowy m. Przemyśla
119.	Zarząd Drog Miejskich	Część III, str. 81	Treść punktu „Dokończenie”	Planowana droga stanowiąca część drogi wojewódzkiej nr 884 z drogą krajową nr 77 w Przemyślu.	Uwaga uwzględniona w części	Zadanie w zakresie przebudowy m. Przemyśla

				miejsowościach: Przeworsk, Kańczuga, Jawornik Polski oraz Dynów.	
124.	Zbigniew Kiszka Starosta Powiat Przeworski	Lista projektów o znaczeniu kluczowym dla rozwoju systemów transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023	Umieszczenie na liście projektów o znaczeniu kluczowym dla rozwoju systemów transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023 projektu pn. „Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy - Dynów”.	W ramach projektu pn. „Zintegrowany Rozwój Przeworsko – Dynowskiego Obszaru Wsparcia” została opracowana dokumentacja techniczna na remont: - linii Przeworskiej Kolei Dojazdowej Przeworsk – Dynów w km 0+000-46+192 - obiektów inżynierskich Przeworskiej Kolei Dojazdowej Przeworsk – Dynów - budynków stacyjnych. Opracowana ww. dokumentacja pozwala Powiatowi Przeworskiemu na złożenie wniosku o wydanie decyzji pozwolenia na budowę. Jednocześnie Powiat Przeworski jest użytkownikiem wieczystym gruntu i właścicielem obiektów całej infrastruktury kolejowej, ponadto posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. Znaczenie Przeworskiej Kolei Dojazdowej dla powiązań komunikacyjnych oraz jej wpływ na zwiększenie atrakcyjności gospodarczej, turystycznej i kulturalnej regionu przekonuje o konieczności wpisania projektu jako przedsięwzięcia o kluczowym znaczeniu dla rozwoju Województwa Podkarpackiego.	Uwaga uwzględniona W ramach celu szczegółowego 3, w części dotyczącej MOF Jarosław-Przeworsk, dodano zapis „rewitalizacja PKD „Przeworsk Wąskotorowy – Dynów” jako kluczowego przedsięwzięcia.
125.	Józef Michalik Starosta Powiat Lubaczowski	Załączniki do Programu Strategicznego Rozwoju transportu WP 1. Wynikowa lista kluczowych projektów poz. 11 DW 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Bełżec Odcinek: obw. Oleszyce i Cieszanowa (str. 115)	W zadaniu należy ująć dodatkowo budowę drogi obwodowej miasta Narola	Czynnikami przemawiającymi za budową obwodnicy Narola jest fakt, że DW865 przebiega przez centrum tej miejscowości. Nasilający się ruch samochodów, w szczególności samochodów ciężarowych na odcinku przebiegającym przez Miasto Narol, przyczynia się nie tylko do pogarszania się stanu nawierzchni drogi, ale przede wszystkim do niszczenia okolicznych budynków, które pękają w wyniku drgań generowanych przez poruszające się z pełnym załadunkiem TIR-y (dotyczy m. in. ul. Warszawskiej). Przeprowadzony w 2004 roku remont drogi na odcinku bezpośrednio przebiegającym przez Narol tylko na krótki okres zahamował drgania budynków wywołane na skutek przejazdu załadowanych samochodów, a tym samym ich pękanie. Jednakże, po około 2	Uwaga uwzględniona Inwestycje planuje się do realizacji w ramach RPO WP.

63

	Józef Michalik Starosta Powiat Lubaczowski			miesiącach od przebudowy drogi, nowa nawierzchnia pod wpływem ciężaru samochodów poruszających się po niej ulega deformacji i problem powrócił. Na dzień dzisiejszy pęknięcia można zaobserwować w przynajmniej 10 budynkach mieszkalnych i wg ich mieszkańców z roku na rok są one coraz większe. Budowa obwodnicy będzie odciążeniem zarówno dla samego miasta niszczonego nadmiernym ruchem przetaczającym się przez jego centrum, jak i jego mieszkańców, których budynki przestaną być niszczone i poprawione zostanie ich bezpieczeństwo jako uczestników ruchu drogowego. Jest to inwestycja strategiczna dla rozwoju Narola i dla jakości życia jego mieszkańców. Narol jako jedno z miast Roztocza zyska na atrakcyjności w oczach turystów, jeżeli będzie miastem cichym i niezakorkowanym. Jako najbardziej optymalną lokalizację obwodnicy proponuje się stronę zachodnią miasta, gdzie można wykupić niezbędne tereny (pola, łąki) bez konieczności wyburzania istniejących budynków mieszkalnych, gospodarczych czy innych zabudowań	
126.		Załączniki do Programu Strategicznego Rozwoju transportu WP 1. Wynikowa lista kluczowych projektów poz. 13 DW 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Bełżec Odcinek: Zapalów Oleszyce (str. 115)	Odcinek, który jest planowany do przebudowy należy wydłużyć do granicy z województwem lubelskim (Zapalów – Oleszyce – Narol – Bełżec)	Konieczność wykonania przebudowy drogi na wnioskowanym odcinku Oleszyce – Narol – Bełżec jest podyktowana jej złym stanem technicznym oraz stale wzrastającym natężeniem przede wszystkim ciężkiego ruchu pojazdów na całym jej odcinku, związanego głównie z przygranicznym położeniem. Biorąc pod uwagę fakt, że proponowany do przebudowy odcinek drogi wojewódzkiej komunikuje Roztocze z terenem dwóch województw (podkarpackiego i lubelskiego), należy zwrócić szczególną uwagę na poprawę infrastruktury drogowej na tym odcinku, gdyż w obecnym kształcie zadań planowanych do realizacji przebudowa drogi wojewódzkiej nr 865	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.

64

5. Szansą na wzrost liczby przewozów towarowych na linii 101 mogą być także potencjalne inwestycje w podstrefach SSE EURO-PARK Mieście w miejscie Lubaczów. 6. Poprawa dostępności komunikacyjnej ziemi Lubaczowskiej, Jarosławskiej oraz Roztocza poprzez umożliwienie sprawnego i dobrego systemu połączeń kolejowych jest bardzo istotnym aspektem nie tylko dla mieszkańców. Podniesienie standardu linii kolejowej 101 przyczyni się również do zwiększenia zainteresowania naszym terenem oraz spowoduje wzmożoną aktywność gospodarczą i przyciągnięcie potencjalnych inwestorów i turystów. 7. Dla mieszkańców wielu miejscowości przez które przebiega linia jest to często jedyny dostępny środek transportu publicznego umożliwiający dogodną komunikację. Ma to szczególne znaczenie w takich miejscowościach jak np. Nowa Grobla, gdzie znajduje się Dom Dziecka dla dzieci z rodzin pochodzących z centrum kraju, utrzymujących stałe kontakty z krewnymi. 8. Istotna - funkcją linii 101 jest możliwość wykorzystania jej w charakterze alternatywnego dla innych linii ze względu na wykonywanie prac modernizacyjnych, bądź w przypadku zamknięcia ruchu z powodu innych nieprzewidzianych zdarzeń.	Józef Michalik Starosta Powiat Lubaczowski
--	---

	Józef Michalik Starosta	127.	Żelaznik i do Programu Strategicznego Rozwoju transportu WP 1. Wyminiowa lista kluczowych projektów poz. 15 i 16 DW 867 Sienawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Hrebne (str. 116)	Wniosek o ujęcie zadania p.n.: Rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Wierchata - Hrebne	III. Cele i kierunki rozwoju regionalnego systemu transportowego 2. Kierunki rozwoju w ramach celów szczegółowych (str. 71-73)	128.
odnalezienie i przebudowa linii kolejowej nr 101 z przystankiem w miejscowości Oleszyce, a moim zadaniem ta relacja powinna zostać odwrócona, w pierwszej kolejności powinien być przebudowany odcinek przebiegający przez Roztocze, gdyż jest on bardziej zniszczony, wąski i kręty, nieprzystosowany zupełnie do przenoszenia towarów.	W ramach PWT planuję się inwestycje w ciągu DW 867 odcinek Lubaczów – Basznia Górną. Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO OROP przesuwać realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.	Ważne jest, aby linia kolejowa nr 101 była wykorzystywana do przedunków i transportu towarów. Ważne jest, aby linia kolejowa nr 101 była wykorzystywana do przedunków i transportu towarów.	W ciagu DW 867 należy przebudować również odcinek Sienawa – Oleszyce.	Konieczność wykonania przebudowy drogi na wszystkich odcinkach linii kolejowej nr 101, w tym na odcinku Sienawa – Oleszyce, jest podjętą decyzją Zarządu Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO OROP przesuwać realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach posiadanych środków budżetu województwa.	Za rewitalizację linii 101 przemawiają następujące argumenty: 1. Rozwijająca się turystyka na Roztoczu - dzięki podejmowanym przez samorządy działaniom inwestycyjnym i promocyjnym na ten obszar napływa coraz większa liczba turystów. 2. Rozwój usług uzdrowiskowych w Horyncu. 3. Duże znaczenie w kontekście utrzymania i modernizacji linii kolejowej będzie miała także realizacja działalności kopalni stali „Basznia”. Polski inwestor planuje wznowienie jej funkcjonowania, co daje nadzieję na większe jej wykorzystanie oraz nowe inicjatywy gospodarcze – także w obszarach byłych stacji przedunkowych (np. powstanie kooperacji wokół kopalni). 4. Istniejący punkt przedunkowy w Stacji Wierchata jest okresowo intensywnie wykorzystywany do przedunków i transportu towarów.	

129.	Stowarzyszenie Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego	Str. 77	Wniosek o uwzględnienie w dokumencie inwestycji drogowych i projektów transportowych realizowanych w ramach realizacji strategii Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego:	Inwestycje drogowe będą realizowane w ramach strategii ROF przy wsparciu środków pomocowych z UE w ramach instrumentu ZIT i krajowych programów operacyjnych.	Uwaga uwzględniona Podane zostały aktualne nazwy zadań.
------	---	---------	--	---	--

Wykaz inwestycji:

1.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa – etap I (projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim). Zmiana nazwy	163 800 000	139 230 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
2.	Gmina Miasto Rzeszów	Rozbudowa DW Nr 878 (ul. Sikorskiego w Rzeszowie) do skrzyżowania z DP nr 404R w m. Tyczyn wraz z budową mostu na rzece Strug (część Gminy Miasto Rzeszów) - projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim. Zmiana nazwy	66 000 000	56 100 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
3.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa DW 878 od ul. Rejtana w Rzeszowie do DW 869 w Jasionie (projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim – etap I). Zmiana nazwy	131 000 000	111 350 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
4.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Lubelskiej do ul. Warszawskiej (etap II). Zmiana nazwy	35 000 000	29 750 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
5.	Gmina Miasto Rzeszów	Rozbudowa ul. Podkarpackiej na odcinku od ul. 9 Dywizji Piechoty do granicy miasta Rzeszowa. Zmiana nazwy	39 000 000	33 150 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
6.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy północnej miasta Rzeszowa od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej (etap III). Zmiana nazwy	144 400 000	122 740 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
7.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowa obwodnicy południowej Rzeszowa - etap II od DK 19 ul. Podkarpacka do DW Nr 878 ul. Sikorskiego wraz z mostem na rzece Wisłok. Zmiana nazwy	444 000 000	377 400 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
8.	Gmina Miasto Rzeszów	Budowę wiaduktu nad torami od ul. Wyspiańskiego do ul. Pułaskiego lub ul. Hoffmanowej.	59 125 000	50 256 250	PO PW 2014-2020/ środki własne
9.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa DW Nr 869 od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej (etap I,II,III). Zmiana nazwy	75 000 000	63 750 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
10.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa i budowa DW Nr 988. Etap I Babica - Zaborów wraz z budową obwodnicy Czudca. Zmiana nazwy	82 400 000	70 040 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
11.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Budowa DW 878 od ul. Lubelskiej w Rzeszowie do DW 869 (etap II – budowa drugiej jezdni). Zmiana nazwy	65 000 000	55 250 000	PO PW 2014-2020/ środki własne

67

12.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa DW nr 869 łączącej węzeł A-4 Rzeszów Zachodni z węzłem S – 19 Jasionka połączonej w sposób bezkolizyjny z istniejącymi drogami krajowymi nr 9 Radom – Barwinek i nr 19 Kuźnica – Rzeszów i linią kolejową L – 71) - etap V. Realizację inwestycji proponuje się przesunąć na kolejny okres programowania	10 000 000	8 500 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
13.	Województwo Podkarpackie/ PZDW	Rozbudowa byłej DK nr 9 od węzła autostradowego A4 do granic Rzeszowa do dwóch pasów ruchu w każdym kierunku.	10 000 000	8 500 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
14.	GDDKiA	Rozbudowa drogi krajowej na terenie miasta Boguchwała (kontynuacja rozbudowy ulicy Podkarpackiej w Rzeszowie).	28 000 000	23 800 000	PO IIŚ 2014-2020/ środki własne
15.	Gminy ROF	Poprawa dostępności komunikacyjnej terenu ROF oraz miasta wojewódzkiego poprzez modernizację dróg wojewódzkich (projekt w partnerstwie z Województwem Podkarpackim).	100 000 000	85 000 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
16.	Gminy ROF	Budowa i przebudowa dróg wraz z budową mostu na rzece Wisłok, łączących Gminę Miasto Rzeszów z Gminą Boguchwała i Gminą Lubenia w Powiecie Rzeszowskim.	85 300 000	72 505 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
17.	Gmina Tyczyn	Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 878 na rzece Strug w Tyczynie (część Gminy Tyczyn) wraz z przebudową drogi wojewódzkiej nr 878 od mostu w Tyczynie do drogi wojewódzkiej 878 w Dyłagówce wraz z budową chodników.	20 000 000	17 000 000	PO PW 2014-2020/ środki własne
18.	Gminy ROF	Rozwój gospodarki niskoemisyjnej oraz poprawa mobilności mieszkańców poprzez usprawnienie zrównoważonego transportu publicznego na terenie ROF	101 232 000	86 047 200	ZIT 2014-2020/ środki własne

Po uzgodnieniu z Ministerstwem Rozwoju nazwy inwestycji realizowane w ramach PO PW zostały zmieniane na poniższe:

68

Lp.	Podmiot zgłaszający uwagi	Leszek Kisiel Burmistrz Miasta Przeworska	1.	m.in. str. 16-17, 20, 128-129, oraz inne części dokumentu w którym powinien się znaleźć Dołączyć zapisy o konieczności przebudowy – modernizacji drogi krajowej nr 4 na całym odcinku Gminy Przeworsk	W ramach spełnienia warunkowości ex-ante RPO 2014-2020 przedmiotowa inwestycja decyduje Zarządu Województwa nie została ujęta w wynikowej liście kluczowych projektów. Inwestycja w zakresie GDDKiA Uwaga nie została uwzględniona Ważna nie została uwzględniona	Uzasadnienie uwagi Stanowisko Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego i Podkarpackiego Biura Planowania Przestrzennego
2.			m.in. str. 16-17, 20, 128-129, oraz inne części dokumentu w którym powinien się znaleźć Dołączyć zapisy o obowiązku miejscowości Urzędowej nr 835 drogi wojewódzkiej nr 835	Obwodnica Urzędowej jest zaplanowana w dokumentach planistycznych. Droga nr 835 w Urzędowej jest krętą, wąską, o fatalnej nawierzchni, ograniczonej przepustowości. Dochodzi na niej do licznych wypadków, potrzebnych do likwidacji jest przy pieszych. Zlokalizowana jest przy niej bardzo gęsta zabudowa mieszkaniowa. Rozwiązaniem tej sytuacji byłaby obwodnica Urzędowej.	Uwaga nie została uwzględniona Zarządca DW – Zarząd Województwa Podkarpackiego w związku z brakiem możliwości finansowych RPO przesunął realizację przedmiotowej inwestycji na kolejny okres programowania lub realizacja zadania w ramach postępowania środków budżetu województwa.	

II. Stanowisko ws. uwag do *Prognozy oddziaływania na środowisko projektu Programu Strategicznego Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2023*

Lp.	Beneficjent	Nazwa projektu
1	UMWP	Budowa i rozbudowa DW Nr 869 na odcinku od węzła S-19 Jasionka do węzła DK 9 w Rudnej Małej
2	UM Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Lubelskiej z ul. Rzecha do ul. Warszawskiej – połączenie DK 97 z DK 94
3	UM Rzeszów /UMWP	Budowa DW na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dyzwizi Piechoty w Rzeszowie (DK 19) do węzła Rzeszów-Południe (S19)
4	UM Rzeszów/ UMWP	Rozbudowa DW 878 na odcinku: Strzałek/Robocznica w Rzeszowie od granicy miasta – zapewniającej połączenie z DK 94 (4a) od granicy miasta Rzeszowa do skrzyżowania ul. Sikorskiego z ul. Orkana w Tycynie (DP nr 1404 R)
5	UM Rzeszów	Rozbudowa DK 19 w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dyzwizi Piechoty do granicy miasta
6	UMWP	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap I) droga jednojezdniowa
7	UMWP	Rozbudowa i budowa DW Nr 988 na odcinku Babica - Zabórów wraz z budową obwodnicy Czudca
8	UMWP	Rozbudowa DW 878 na odcinku od granicy miasta Rzeszowa (ul. Lubelska) do DW 869 - (etap II) budowa drugiej jezdni
9	UM Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od ul. Warszawskiej do ul. Krakowskiej- połączenie DK 97 z DK 94
10	UM Rzeszów	Budowa DW w Rzeszowie na odcinku od skrzyżowania ul. Podkarpackiej z ul. 9 Dyzwizi Piechoty (DK 19) do Al. Sikorskiego (DW 878)

3.	Tomasz Soliński Z-ca Prezydenta Miasta Krosna	Uwaga ogólna	Proszę o uwzględnienie w Prognozie odniesień do uwag zgłoszonych do ujęcia w Programie.	Konieczna jest identyfikacja możliwych do określenia skutków środowiskowych realizacji celów i kierunków rozwoju regionalnego systemu transportowego.	Uwaga uwzględniona Zmiany dokonane w Programie uwzględniono także w Prognozie oddziaływania na środowisko
4.	Wiesław Kaczor Dyrektor Oddziału, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie	2.1. Główne cele projektu PSRTWP do roku 2023 Tabela 1 str. 17 2 kolumna, 4 myślnik	Przytoczony jest PBDK 2011-2015 wskazujący tylko obwodnicę Sanoka jako jedyną inwestycję na drogach krajowych. Należy uaktualnić ten zapis o odpowiednią nazwę programu jak i o nowe inwestycje.	Obecnie obowiązującym jest : „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.)” uchwalony 8.09.2015 roku, a w nim zawarte są następujące inwestycje zlokalizowane na Podkarpaciu: 1. S-19 Lublin – Rzeszów 2. S-74 Kielce – Nisko 3. S-19 w. Rz. Południe – Babica 4. S-19 w. Babica – Barwinek 5. Budowa obwodnicy Sanoka 6. Budowa Stalowej Woli i Niska 7. Budowa obwodnicy Łańcuta W Prognozie oddziaływania na środowisko do projektu Strategii nie są przytoczone inwestycje nr 6 i 7, a są one przygotowywane przez nasz Oddział do realizacji i znacząco wpłyną na poprawę systemu transportowego na Podkarpaciu.	Uwaga uwzględniona Nazwy zadań zostały uaktualnione

WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

 Bogdan Romaniuk